

**HN14485**

**ScheepsMetingDienst**

**Meetbrief  
voor  
Binnenvaartuigen**

**Scheepsmeting no. 17-I**

Kopie

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

**Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966**

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst  
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

## VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.  
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.  
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt,
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN14485

## Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.  
(2) Bureau van meting : Rotterdam  
(3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN  
(4) Meetbrief Nr : 14485  
  
(5) Ingeschreven de : 03-02-2016  
  
(6) Metingsmerk : HN14485  
  
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : MASON

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	<b>76,48</b> m.
b) Breedte	<b>11,40</b> m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	<b>4,46</b> m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	<b>6,40</b> m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Blz 3

Print datum: 18-11-2016

## Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Vrachtduwbak**  
 Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :  
 a) Van de romp : **Staal**  
 b) Van de bovenbouw : **Staal**  
 c) Van de luiken : **Aluminium**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**  
 : **Met waterdichte luchtkasten in de zijden**  
 : **Met luikenkap**  
 : ---  
 Laadruimten : **1 Laadruim**
- (16) Scheepsdeel : **Schip**  
 Werf van aanbouw : **Scheepswerf Boer Sliedrecht B.V.**  
 Plaats/Land van aanbouw : **Sliedrecht**
- (17) Bouwjaar : **2015**
- (16) Scheepsdeel : ---  
 Werf van aanbouw : ---  
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---  
 Werf van aanbouw : ---  
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : **76,48 m.**  
 (19) Grootste breedte van de romp : **11,40 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Geen**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---	---

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **59,0 cm.**
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : **3231,691 Ton**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :  
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **6,0 cm.**  
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **--- cm.**

## Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- |      |  |   |                 |
|------|--|---|-----------------|
| (24) | Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---  |   |                 |
| (25) | Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. | : | --- Ton         |
| (26) | Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd.                              | : | --- Ton         |
| (27) | Uitrusting:  |   |                 |
| a)   | Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen  | : | <b>8374</b> Kg. |
| b)   | Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen   | : | <b>400</b> Kg.  |
| c)   | Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair   | : | --- Kg.         |
| d)   | Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten   | : | --- Kg.         |
|      | Proviand :   |   |                 |
| a)   | Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater  | : | --- Kg.         |
| b)   | Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand  | : | --- Kg.         |

Kopie

## Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

### 3 Ijkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) <b>Horizontale afstanden in m.</b>						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	17,88			17,88		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	22,00	22,00		22,00	22,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			14,60			14,60

(30) <b>Verticale afstand in cm.</b> (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
<b>(Vrijboord)</b>						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	6	6	6	6	6	6
<b>(Veiligheidsafstand)</b>						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		75			75	
<b>(Laadhoogte)</b>						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	377	387	397	377	387	397
<b>(Ledige Diepgang)</b>						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	69	59	49	69	59	49
<b>(Bodemdiepte)</b>						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	446	446	446	446	446	446

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

#### aan bb zijde, in het laadhoofd.

Uit de hekplaat	:	3,60 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	4,12 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,70 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.



## cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :  
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde Inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
260	1649,269	8,403	310	2070,731	8,463	360	2494,901	8,510
261	1657,671		311	2079,194		361	2503,411	
262	1666,074		312	2087,657		362	2511,921	
263	1674,477		313	2096,120		363	2520,431	
264	1682,880		314	2104,582		364	2528,941	
265	1691,282		315	2113,045		365	2537,451	
266	1699,685		316	2121,508		366	2545,960	
267	1708,088		317	2129,971		367	2554,470	
268	1716,491		318	2138,434		368	2562,980	
269	1724,893		319	2146,897		369	2571,490	
270	1733,310	8,417	320	2155,369	8,473	370	2580,011	8,521
271	1741,727		321	2163,842		371	2588,532	
272	1750,144		322	2172,315		372	2597,053	
273	1758,560		323	2180,788		373	2605,574	
274	1766,977		324	2189,261		374	2614,094	
275	1775,394		325	2197,733		375	2622,615	
276	1783,810		326	2206,206		376	2631,136	
277	1792,227		327	2214,679		377	2639,657	
278	1800,644		328	2223,152		378	2648,178	
279	1809,060		329	2231,625		379	2656,699	
280	1817,490	8,429	330	2240,107	8,482	380	2665,233	8,534
281	1825,919		331	2248,589		381	2673,767	
282	1834,348		332	2257,071		382	2682,302	
283	1842,778		333	2265,553		383	2690,836	
284	1851,207		334	2274,036		384	2699,370	
285	1859,637		335	2282,518		385	2707,904	
286	1868,066		336	2291,000		386	2716,439	
287	1876,496		337	2299,482		387	2724,973	
288	1884,925		338	2307,964		388	2733,507	
289	1893,354		339	2316,447		389	2742,042	
290	1901,795	8,440	340	2324,940	8,493	390	2750,591	8,549
291	1910,235		341	2333,433		391	2759,140	
292	1918,676		342	2341,926		392	2767,690	
293	1927,116		343	2350,419		393	2776,239	
294	1935,557		344	2358,912		394	2784,788	
295	1943,997		345	2367,405		395	2793,338	
296	1952,438		346	2375,898		396	2801,887	
297	1960,878		347	2384,391		397	2810,436	
298	1969,319		348	2392,884		398	2818,985	
299	1977,759		349	2401,377		399	2827,535	
300	1986,210	8,451	350	2409,878	8,501	400	2836,106	8,571
301	1994,661		351	2418,380		401	2844,677	
302	2003,112		352	2426,881		402	2853,248	
303	2011,563		353	2435,383		403	2861,819	
304	2020,014		354	2443,884		404	2870,390	
305	2028,465		355	2452,385		405	2878,961	
306	2036,916		356	2460,887		406	2887,532	
307	2045,366		357	2469,388		407	2896,103	
308	2053,817		358	2477,890		408	2904,674	
309	2062,268		359	2486,391		409	2913,245	

## Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in  $m^3$ ) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
  - b. zijn verplaatsing (in  $m^3$ ) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking  $h$  wanneer het schip vaart van water met dichtheid  $d_1$  naar water met een kleinere dichtheid  $d_2$  is gelijk aan  $h(d_1-d_2) \times a$ . De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid  $d_3$  naar water met een grotere dichtheid  $d_4$  is gelijk aan  $h(d_4-d_3) \times a$ . Hierbij is  $h$  uitgedrukt in cm., en is  $a$  een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

Kopie

## Opmerkingen (1)

- (37) Opmerkingen in de meetbrief

---  
---  
---  
---  
---

- (39) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 123 cm.

- (42) Vaargebied

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

### zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

#### Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roopot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

#### Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijdte, Belterwijdte, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

#### Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.





## Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

## Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		