




- d) Nieuwe naam: "Norte"
- g) Te Zwijndrecht, de 15-8-2017
- 10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst
- 11)

M. Kops Inspecteur
 Inspectie Leefomgeving & Transport / Scheepvaart
 Vergunningverlening, toezicht en controle / Bestuurlijke Boeken
 Ministerie van Infrastructuur & Milieu



- (1) Koninkrijk der Nederlanden ^{N.} Rotterdam
- (2) Bureau van meting Rotterdam
- (3) Onderscheidingsletters van het bureau R N
- (4) Meetbrief No. 914
- (5) Ingeschreven de 26 september 1990
- (6) METINGSMERK R N 914
- (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig "VIREO" PAR "DOORHALING ERKEND"
- 8 Nieuwe naam of kenspreuk "Gannie" SCHIEP METINGSdienst ROTTERDAM Invulling alleen door bevoegde autoriteit DOORHALING ERKEND
- (9) Te Rotterdam, de 17 januari 1994
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,
- (11) Inspectie, Verkeer en Waterstaat
PAR # 14/5/2008
DOORHALING ERKEND (handtekening) 
- 8 Nieuwe naam of kenspreuk "Maas"
- (9) Te Rotterdam, de 19 oktober 2000
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, 
- (11) (handtekening) INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT
DOORHALEN ERKEND
- 8 Nieuwe naam of kenspreuk ~~Ambulant I~~
- (9) Te Den Haag, de 19 mei 2008
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,
- (11) (handtekening) 
mw. H.J. van Tol

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	76,50	m
b. Breedte	11,40	m
c. Diepgang bij de grootste inzinking	4,09	m
d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5,70	m

Opmerkingen:

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13) Soort van vaartuig duwbak
- (14) Materiaal:
- a. Van de romp staal
- b. Van de bovenbouw (dekhuizen) *
- c. Van de luiken *) staal
- (15) Nadere gegevens over de bouw met dek met waterdichte luchtkassen in de zijden
- (16) Werf van aanbouw B.V. Scheepswerf en Mach.fab. De Biesbosch Dordrecht " de Dordrecht "
- (17) Bouwjaar 15 september 1980
- (18) Grootste lengte van de romp 76,50 m
- (19) Grootste breedte van de romp 11,40 m
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig*) geen KW/PK
- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip in zoetwater 61 cm
- 22 Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoetwater 2840,976
(verplaatsing in m³) (S.G. = 1)
- (23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:
- a. Op het midden van de lengte van de romp 6 cm
- b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) cm

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan de Hoofdinspecteur voor de Scheepsmeting te 's-Gravenhage onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

**GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE
INZINKING**

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

a. Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen

..... 4136 kg

..... kg

b. Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 350 kg

c. Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair 200 kg

d. Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten kg

Proviand:

a. Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater 200 kg

b. Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand kg

IJKMERKEN

 (28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door dwie

 Gecenterde Lijnen.*
Ingebeitelde Lijnen
Platen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig aferekend.	Bakboord (L)				Stuurboord (R)			
	1 (voor)	2	3	4	1 (voor)	2	3	4
(29) Horizontale afstanden in m.								
a. van de vertikale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	18,85				18,85			
b. Tussen vertikale lijnen v.d. merken onderling.	21,65	21,65			21,65	21,65		
c. Van de vertikale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			14,35				14,35	
(30) Vertikale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm:								
a. Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	6	6	6		6	6	6	
b. Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn								
c. Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	336	349	359		336	349	359	
d. Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	73	60	50		73	60	50	
e. Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	409	409	409		409	409	409	

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip van B.B. zijde in voorkant versterkingsprofiel 1/8 Raadhofd, 2730 m uit hekplaat, 1,50 m uit lengteas, 1,40 m boven dek.

32 Een ijkchaal is niet *) aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
1	7798	7.986	11	85804	7.819	21	164024	7.855
2	15597		12	93623		22	171876	
3	23395		13	101442		23	179727	
4	31194		14	109260		24	187579	
5	38993		15	117079		25	195430	
6	46791		16	124898		26	203282	
7	54590		17	132716		27	211133	
8	62388		18	140535		28	218985	
9	70187		19	148354		29	226836	
10	77986		20	150173		30	234688	

*) Doorhalen indien ijkchalen zijn aangebracht.



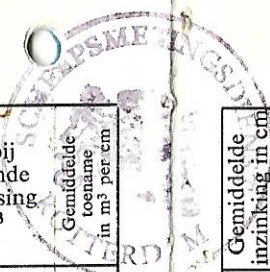
Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
31	242564	7.976	51	400362	7.926	71	559083	7.960
32	250441		52	408284		72	567053	
33	258318		53	416205		73	575023	
34	266195		54	424127		74	582993	
35	274072		55	432049		75	590963	
36	281948		56	439970		76	598932	
37	289825		57	447892		77	606902	
38	297702		58	455813		78	614872	
39	305579		59	463735		79	622842	
40	313456		60	471657		80	630812	
41	321354	7.898	61	479602	7.945	81	638804	7.928
42	329253		62	487548		82	646797	
43	337151		63	495494		83	654790	
44	345050		64	503439		84	662783	
45	352948		65	511385		85	670776	
46	360847		66	519331		86	678768	
47	368745		67	527276		87	686761	
48	376644		68	535222		88	694754	
49	384542		69	543168		89	702747	
50	392441		70	551114		90	710740	



Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
91	718 754	0,0147	111	879 303	0,0560	131	1040 659	0,0949
92	726 769		112	887 359		132	1048 754	
93	734 784		113	895 415		133	1056 849	
94	742 798		114	903 471		134	1064 944	
95	750 813		115	911 527		135	1073 039	
96	758 828		116	919 583		136	1081 134	
97	766 842		117	927 639		137	1089 229	
98	774 857		118	935 695		138	1097 324	
99	782 872		119	943 751		139	1105 419	
100	790 887		120	951 807		140	1113 514	
101	798 923	0,0360	121	959 882	0,0702	141	1121 628	0,1156
102	806 959		122	967 950		142	1129 743	
103	814 995		123	976 034		143	1137 857	
104	823 031		124	984 110		144	1145 972	
105	831 067		125	992 186		145	1154 087	
106	839 103		126	1000 261		146	1162 201	
107	847 139		127	1008 337		147	1170 316	
108	855 175		128	1016 413		148	1178 430	
109	863 211		129	1024 489		149	1186 545	
110	871 247		130	1032 565		150	1194 660	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
151	1262 793	0,1336	171	1365 689	0,1710	191	1529 341	0,2105
152	1210 927		172	1373 860		192	1537 552	
153	1219 060		173	1382 031		193	1545 762	
154	1227 194		174	1390 202		194	1553 973	
155	1235 328		175	1398 373		195	1562 183	
156	1243 461		176	1406 544		196	1570 394	
157	1251 595		177	1414 715		197	1578 604	
158	1259 728		178	1422 886		198	1586 815	
159	1267 862		179	1431 057		199	1595 025	
160	1275 996		180	1439 228		200	1603 236	
161	1284 148	0,1522	181	1447 418	0,1903	201	1611 465	0,2297
162	1292 300		182	1455 608		202	1619 695	
163	1300 452		183	1463 798		203	1627 925	
164	1308 604		184	1471 989		204	1636 154	
165	1316 757		185	1480 179		205	1644 384	
166	1324 909		186	1488 369		206	1652 614	
167	1333 061		187	1496 560		207	1660 843	
168	1341 213		188	1504 750		208	1669 073	
169	1349 365		189	1512 940		209	1677 303	
170	1357 518		190	1521 131		210	1685 533	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
211	1693 782	8.2498	231	1859 034	8.2912	251	2025 094	8.3316
212	1702 032		232	1867 325		252	2033 426	
213	1710 282		233	1875 616		253	2041 757	
214	1718 532		234	1883 907		254	2050 089	
215	1726 782		235	1892 199		255	2058 421	
216	1735 031		236	1900 490		256	2066 752	
217	1743 281		237	1908 781		257	2075 084	
218	1751 531		238	1917 072		258	2083 415	
219	1759 781		239	1925 363		259	2091 747	
220	1768 031		240	1933 655		260	2100 079	
221	1776 302	8.2572	241	1941 965	8.3108	261	2108 431	8.3525
222	1784 573		242	1950 276		262	2116 784	
223	1792 844		243	1958 587		263	2125 136	
224	1801 115		244	1966 898		264	2133 489	
225	1809 387		245	1975 209		265	2141 841	
226	1817 658		246	1983 519		266	2150 194	
227	1825 929		247	1991 830		267	2158 546	
228	1834 200		248	2000 141		268	2166 899	
229	1842 471		249	2008 452		269	2175 251	
230	1850 743		250	2016 763		270	2183 604	



Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
271	2191 971	8.3671	291	2359 499	8.4017	311	2527 744	8.5386
272	2200 338		292	2367 901		312	2536 183	
273	2208 705		293	2376 303		313	2544 621	
274	2217 072		294	2384 704		314	2553 060	
275	2225 439		295	2393 106		315	2561 499	
276	2233 806		296	2401 508		316	2569 937	
277	2242 173		297	2409 909		317	2578 376	
278	2250 540		298	2418 311		318	2586 814	
279	2258 907		299	2426 713		319	2592 253	
280	2267 275		300	2435 115		320	2603 692	
281	2275 657	8.3823	301	2443 534	8.4191	321	2612 150	8.4588
282	2284 039		302	2451 953		322	2620 609	
283	2292 421		303	2460 372		323	2629 068	
284	2300 804		304	2468 791		324	2637 527	
285	2309 186		305	2477 210		325	2645 986	
286	2317 568		306	2485 629		326	2654 444	
287	2325 951		307	2494 048		327	2662 903	
288	2334 333		308	2502 467		328	2671 362	
289	2342 715		309	2510 886		329	2679 821	
290	2351 098		310	2519 306		330	2688 280	

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
331	2696757	8,5772	351			371		
332	2705234		352			372		
333	2713711		353			373		
334	2722188		354			374		
335	2730666		355			375		
336	2739143		356			376		
337	2747620		357			377		
338	2756097		358			378		
339	2764574		359			379		
340	2773052		360			380		
341	2781542	8,4906	361			381		
342	2790033		362			382		
343	2798523		363			383		
344	2807014		364			384		
345	2815505		365			385		
346	2823995		366			386		
347	2832486		367			387		
348	2840976		368			388		
349			369			389		
350			370			390		

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
391			401			411		
392			402			412		
393			403			413		
394			404			414		
395			405			415		
396			406			416		
397			407			417		
398			408			418		
399			409			419		
400			410			420		

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van lossing) en
- zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met S.G. d₁ naar water met een kleiner S.G. d₂ is gelijk aan $h(d_1 - d_2) \times a$.

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met S.G. d₃ naar water met een groter S.G. d₄ is gelijk aan $h(d_4 - d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0.9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) **Opmerkingen.**

(37) Vaargebieden. (Bij de toekenning van een vaargebied blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Vaargebied A, B en C

Vervolg (37) Opmerkingen: **Overzicht vaarwegen in Nederland**

Vaargebied A:

Dollard

Eems

Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee

IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee

Rotterdamse Waterweg en het Scheur

Hollands Diep

Haringvliet en Vuile Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingen en Brouwershavense Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds

Keten, Mastgat, Zijpe

Oosterschelde en Roompot,

met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee

met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Vaargebied B:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Sloftermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Panterdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Vaargebied C:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.



Vervolg (37)

OPMERKINGEN

(38) De minimum hoogte van de denneboom, ~~het tankhoofd of de trunk,~~ boven het gangboord of het dek bedraagt 1,55 cm.
Het schip is ~~wel/niet~~*) voorzien van een luikenkap, en ~~wel/niet~~*) voorzien van kleden en schalminrichting.

(39) Alleen voor onderlossers.
De verplaatsing**) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de buninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	Verplaatsing in m ³	dm.	Verplaatsing in m ³	dm.	Verplaatsing in m ³
1		15		29	
2		16		30	
3		17		31	
4		18		32	
5		19		33	
6		20		34	
7		21		35	
8		22		36	
9		23		37	
10		24		38	
11		25		39	
12		26		40	
13		27		41	
14		28		42	

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.
**) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, als vermeld in rubriek 33 op bladzijde 6 en daaropvolgende.

OPMERKINGEN

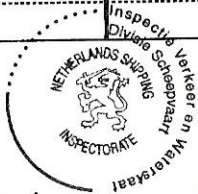


De openingen in het dek op de waderdichte luchtkassen in de zijden zijn als deugdelijk waderdicht afsluitbaar aangemerkt.

60

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding van het bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
eerste meting			



Zig 2/2 22

~~26 sept 2005~~

(61) en (62) hier niet van toepassing.

63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt 26 sept 1995.
 De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Rotterdam, de 26 september 1990.

(65) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(66)

[Handwritten signature]

(67)



(68) Merken van teboekstelling 16090 B ROT 1990

(69) Land van teboekstelling Nederland

De in rubriek 68 vermelde merken van teboekstelling ten hypotheek-kantore zijn ingebeteld op het achterschip aan B.B. zijde in voorwaart versberkingsprofiel 1/8 luitkooft,
2,73 m uit hekplaat, 2,00 m uit lengteas, 1,40 m boven deek.

Te _____, de _____

De ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,

VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te Imuiden, de 9 okt 1995

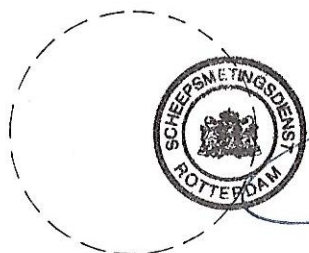
(82) De Scheepsmeter, M. A. A. M. A. M.

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 26-09-2025

(84) Te Imuiden, de 9 okt 1995

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(87)



(86) ^{4/D}
verlenging
goedgekeurd.

M. A. A. M. A. M.

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te Rotterdam, de 20-7-2005

(82) De Scheepsmeter, g. m.

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot: 26-09-2025

(84) Te Rotterdam, de 20-7-2005

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(87)



(86) ^{M. A.}
verlenging
goedgekeurd.



(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81) Te: Rotterdam dd: 26-02-2016.

(82) De Scheepsmeter, D. L.

(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot: 26-09-2025.

(84) Te: Rotterdam dd: 26-02-2016.

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(87)

(86)



[Signature]