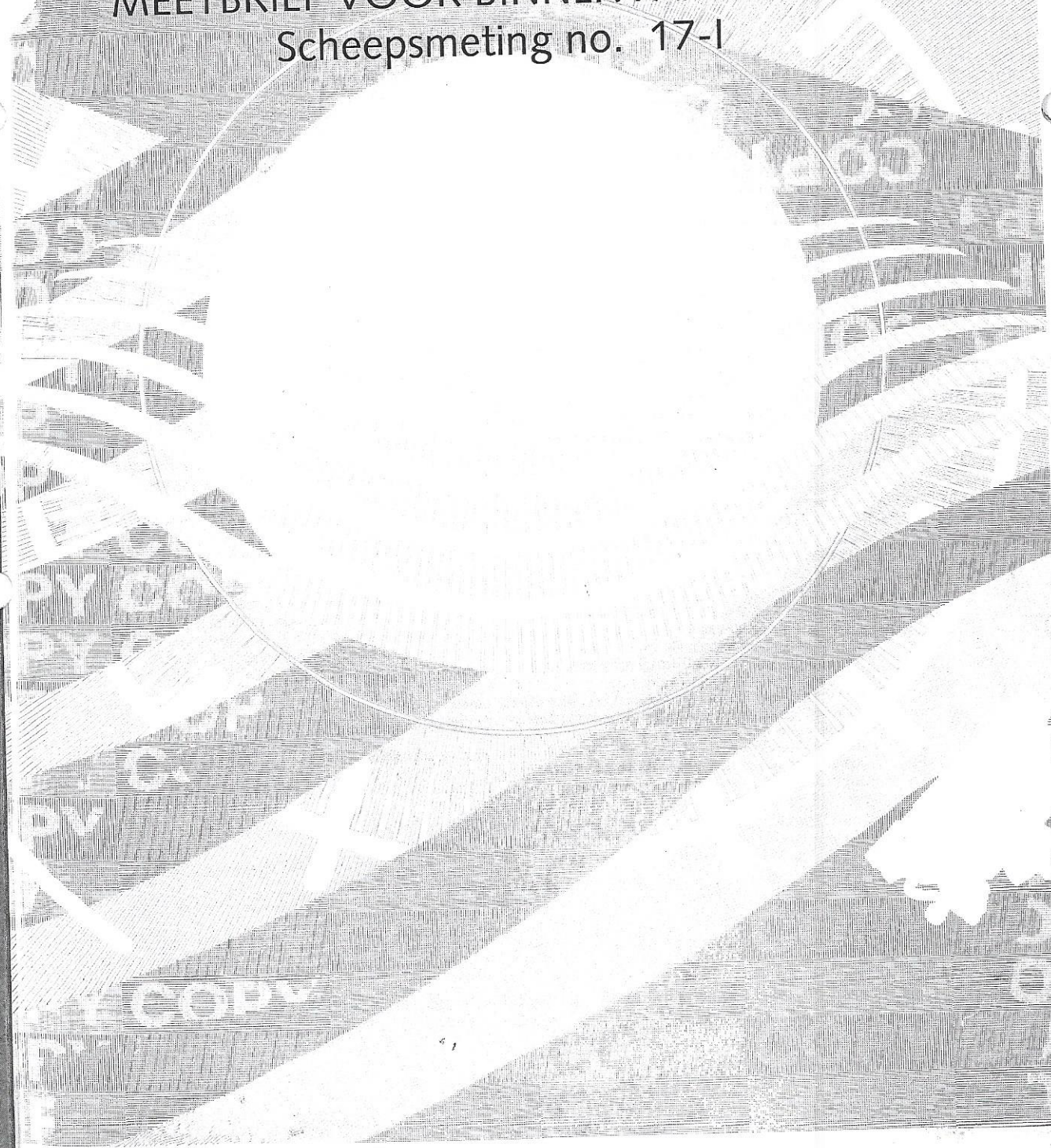


MEETBRIEF VOOR BINNENVAARTUIGEN  
Scheepsmeting no. 17-1



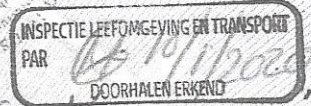


## VERKLARENDE NOTEN

- Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt
- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast.
  - dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
  - dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.
- N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.
1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
  2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
  4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
  5. Datum van inschrijving in genoemd register.
  6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
  7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
  9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
  10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
  11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
  12. Rubriek a, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.  
Rubriek c, de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.  
Rubriek d, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
  13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagierschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
  14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
  15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
  16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
  17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
  18. Roef en boegspriet niet inbegrepen.
  19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
  20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
  21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
  23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
  24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
  25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
  28. Aantal lijnen of platen.
  29. De afstanden worden in de richting van de lengte van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
  30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
  32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
  33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
  - 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
  61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
  62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
  64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
  65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
  66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
  67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
  71. 76 en 84 - zie 64.
  72. 77 en 85 - zie 65.
  73. 78 en 86 - zie 66.
  74. 79 en 87 - zie 67.
  81. zie 61.
  82. zie 62.



- (1). Koninkrijk der Nederlanden : - N.
- (2). Bureau van meting : ROTTERDAM
- (3). Onderscheidingsletters van het bureau : HN
- (4). Meetbrief No.: : 9812
- (5). Ingeschreven de : 22-09-2003
- (6). METINGSMERK : HN 9812
- (7). Naam of kenspreuk van het vaartuig : ~~PULSA 2~~



Invulling door bevoegde autoriteit

- 8. Nieuwe naam of kenspreuk
- (9). Te
- (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

ROXANNE V  
Rotterdam, de 11-05-2017.  
Dickier Lebreys  
[Handwritten Signature]

- (11).
- 8. Nieuwe naam of kenspreuk
- (9). Te
- (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

"NAUTICA"  
Wijndrecht, de 01-10-2020  
[Handwritten Signature]  
A-LALIA

- (11).
- 8. Nieuwe naam of kenspreuk
- (9). Te
- (10). De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

- (11).
- (12). Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a) Lengte	89,45 m.
b) Breedte	11,50 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,50 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,45 m.

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).



## OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- (13). Soort van vaartuig : Vrachtduwbak  
 Extra omschrijving : ---
- (14). Materiaal:  
 a) Van de romp : staal  
 b) Van de bovenbouw : staal  
 c) Van de luiken \*) : aluminium
- (15). Nadere gegevens over de bouw:  
 met dek  
 met 1 laadruim  
 met luikenkap  
 met waterdichte luchtkasten in de zijden
- (16). Werf van aanbouw : Limenda Shipyard  
 te : Kotlas ( Rusland )
- (17). Bouwjaar : 2003
- (18). Grootste lengte van de romp : 89,45 m.  
 (19). Grootste breedte van de romp : 11,45 m.
- (20). Aard, identificatiemerken en vermogen van  
 het voortstuwingswerktuig \*) : Geen
- (21). Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : 73 cm.
22. Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater  
 (verplaatsing in m<sup>3</sup>) (dichtheid: 1) : 3739,463
- (23). Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten  
 diepgang tot het dek c.q. gangboord:  
 a) Op het midden van de lengte van de romp : 3 cm.  
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord \*\*) : --- cm.
- (24). Plaats en omschrijving van de vaste ballast \*\*\*)  
 ---
- (25). Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig  
 zijn voor de goede werking ervan, bevatten \*\*\*)  
 ---
26. Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan  
 worden verwijderd \*\*\*)  
 ---

\*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn

\*\*) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

\*\*\*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen), of water in het ruim.



27. Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen 7964 kg.
  - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 500 kg.
  - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair --- kg.
  - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten --- kg.
- Proviand:
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater --- kg.
  - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand --- kg.

## IJKMERKEN

- (28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door 3 ingebeelde lijnen.

Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig af gerekend.	Bakboord (L)			Stuurboord (R)		
	1 (voor)	2	3	1 (voor)	2	3
(29). Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig.	19,50			19,50		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling.	26,50	26,50		26,50	26,50	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.			16,95			16,95

(30). Verticale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm.						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	5	3	5	5	3	5
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn.		105			105	
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking.	368	376	384	368	376	384
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	80	74	64	80	74	64
e) Tussen het merk en de onderkant v.d. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde)	448	450	448	448	450	448

**Noot:** De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.



31. Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan bb zijde, in constructie deel.

0,55 m uit hekplaat,  
3,40 m. uit lengteas,  
0,95 m boven dek.

- (32). Een ijkstaat is niet aangebracht onder elk ijkmerk.  
Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst  
(vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen)

- (33). Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
73	0,000							
74	9,491		114	393,809		154	784,183	
75	18,981		115	403,534		155	793,990	
76	28,472		116	413,259		156	803,798	
77	37,963		117	422,984		157	813,605	
78	47,453		118	432,708		158	823,412	
79	56,944		119	442,433		159	833,219	
80	66,435		120	452,158		160	843,027	
81	75,925		121	461,883		161	852,834	
82	85,416		122	471,608		162	862,641	
83	94,907		123	481,333		163	872,448	
		9,4907			9,7248			9,8073
84	104,476		124	491,080		164	882,278	
85	114,046		125	500,827		165	892,108	
86	123,616		126	510,575		166	901,938	
87	133,186		127	520,322		167	911,768	
88	142,756		128	530,070		168	921,598	
89	152,326		129	539,817		169	931,427	
90	161,896		130	549,565		170	941,257	
91	171,466		131	559,312		171	951,087	
92	181,036		132	569,059		172	960,917	
93	190,606		133	578,807		173	970,747	
		9,5699			9,7474			9,8298
94	200,254		134	588,576		174	980,599	
95	209,902		135	598,344		175	990,451	
96	219,550		136	608,113		176	1000,303	
97	229,197		137	617,882		177	1010,155	
98	238,845		138	627,651		178	1020,007	
99	248,493		139	637,420		179	1029,859	
100	258,141		140	647,189		180	1039,711	
101	267,789		141	656,957		181	1049,563	
102	277,437		142	666,726		182	1059,415	
103	287,085		143	676,495		183	1069,268	
		9,6479			9,7688			9,8521
104	296,785		144	686,283		184	1079,136	
105	306,485		145	696,071		185	1089,005	
106	316,185		146	705,859		186	1098,874	
107	325,885		147	715,647		187	1108,743	
108	335,585		148	725,435		188	1118,611	
109	345,285		149	735,224		189	1128,480	
110	354,984		150	745,012		190	1138,349	
111	364,684		151	754,800		191	1148,218	
112	374,384		152	764,588		192	1158,086	
113	384,084		153	774,376		193	1167,955	
		9,6999			9,7881			9,8687



Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
194	1177,838	9,8832	244	1673,077	9,9328	294	2170,645	9,9839
195	1187,721		245	1683,010		295	2180,629	
196	1197,605		246	1692,942		296	2190,613	
197	1207,488		247	1702,875		297	2200,597	
198	1217,371		248	1712,808		298	2210,581	
199	1227,254		249	1722,741		299	2220,564	
200	1237,137		250	1732,674		300	2230,548	
201	1247,021		251	1742,606		301	2240,532	
202	1256,904		252	1752,539		302	2250,516	
203	1266,787		253	1762,472		303	2260,500	
204	1276,681	9,8943	254	1772,412	9,9402	304	2270,501	10,0011
205	1286,575		255	1782,352		305	2280,502	
206	1296,470		256	1792,293		306	2290,503	
207	1306,364		257	1802,233		307	2300,505	
208	1316,258		258	1812,173		308	2310,506	
209	1326,153		259	1822,113		309	2320,507	
210	1336,047		260	1832,053		310	2330,508	
211	1345,941		261	1841,994		311	2340,509	
212	1355,835		262	1851,934		312	2350,510	
213	1365,730		263	1861,874		313	2360,511	
214	1375,633	9,9037	264	1871,823	9,9488	314	2370,536	10,0250
215	1385,537		265	1881,772		315	2380,561	
216	1395,441		266	1891,720		316	2390,586	
217	1405,345		267	1901,669		317	2400,612	
218	1415,248		268	1911,618		318	2410,637	
219	1425,152		269	1921,567		319	2420,662	
220	1435,056		270	1931,516		320	2430,687	
221	1444,959		271	1941,464		321	2440,712	
222	1454,863		272	1951,413		322	2450,737	
223	1464,767		273	1961,362		323	2460,762	
224	1474,681	9,9140	274	1971,321	9,9587	324	2470,805	10,0434
225	1484,595		275	1981,279		325	2480,849	
226	1494,509		276	1991,238		326	2490,892	
227	1504,423		277	2001,197		327	2500,935	
228	1514,337		278	2011,155		328	2510,979	
229	1524,251		279	2021,114		329	2521,022	
230	1534,164		280	2031,073		330	2531,065	
231	1544,078		281	2041,031		331	2541,109	
232	1553,992		282	2050,990		332	2551,152	
233	1563,906		283	2060,949		333	2561,195	
234	1573,830	9,9238	284	2070,920	9,9712	334	2571,257	10,0611
235	1583,754		285	2080,891		335	2581,318	
236	1593,678		286	2090,862		336	2591,379	
237	1603,601		287	2100,834		337	2601,440	
238	1613,525		288	2110,805		338	2611,501	
239	1623,449		289	2120,776		339	2621,562	
240	1633,373		290	2130,747		340	2631,623	
241	1643,296		291	2140,719		341	2641,684	
242	1653,220		292	2150,690		342	2651,745	
243	1663,144		293	2160,661		343	2661,807	

Gemiddelde  
toename in m<sup>3</sup>  
per cm

9,8073

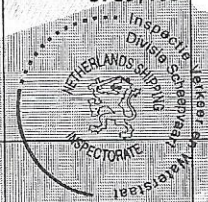
9,8298

9,8521

9,8687



Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m <sup>3</sup>	Gemiddelde toename in m <sup>3</sup> per cm
344	2671,890	10,0831	394	3178,450	10,1892	444	3689,112	10,0702
345	2681,973		395	3188,639		445	3699,183	
346	2692,056		396	3198,828		446	3709,253	
347	2702,139		397	3209,017		447	3719,323	
348	2712,222		398	3219,207		448	3729,393	
349	2722,305		399	3229,396		449	3739,463	
350	2732,388		400	3239,585				
351	2742,471		401	3249,774				
352	2752,554		402	3259,963				
353	2762,638		403	3270,153				
354	2772,742	10,1041	404	3280,355	10,2028			
355	2782,846		405	3290,558				
356	2792,950		406	3300,761				
357	2803,054		407	3310,964				
358	2813,158		408	3321,167				
359	2823,262		409	3331,369				
360	2833,366		410	3341,572				
361	2843,470		411	3351,775				
362	2853,574		412	3361,978				
363	2863,678		413	3372,181				
364	2873,803	10,1245	414	3382,399	10,2188			
365	2883,927		415	3392,618				
366	2894,052		416	3402,837				
367	2904,176		417	3413,056				
368	2914,301		418	3423,275				
369	2924,425		419	3433,494				
370	2934,549		420	3443,712				
371	2944,674		421	3453,931				
372	2954,798		422	3464,150				
373	2964,923		423	3474,369				
374	2975,078	10,1549	424	3484,600	10,2310			
375	2985,233		425	3494,831				
376	2995,388		426	3505,062				
377	3005,542		427	3515,293				
378	3015,697		428	3525,524				
379	3025,852		429	3535,755				
380	3036,007		430	3545,986				
381	3046,162		431	3556,217				
382	3056,317		432	3566,448				
383	3066,472		433	3576,679				
384	3076,651	10,1789	434	3586,915	10,2363			
385	3086,830		435	3597,152				
386	3097,009		436	3607,388				
387	3107,187		437	3617,624				
388	3117,366		438	3627,860				
389	3127,545		439	3638,097				
390	3137,724		440	3648,333				
391	3147,903		441	3658,569				
392	3158,082		442	3668,806				
393	3168,261		443	3679,042				





Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m<sup>3</sup>) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
- b. zijn verplaatsing (in m<sup>3</sup>) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking  $h$  wanneer het schip vaart van water met dichtheid  $d_1$  naar water met een kleinere dichtheid  $d_2$  is gelijk aan  $h(d_1-d_2) \times a$ .

De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid  $d_3$  naar water met een grotere dichtheid  $d_4$  is gelijk aan  $h(d_4-d_3) \times a$ .

Hierbij is  $h$  uitgedrukt in cm., en is  $a$  een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

34, 45 en 36 (hier niet van toepassing).

37 - 59 Opmerkingen.

37 Zones

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsrump buiten beschouwing)

**Zone zone 2, 3 en 4**

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel,

Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

38. De hoogte van het luikhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 131 cm.







meetbrief uitreikte			
1e meting			

(61) en (62) hier niet van toepassing.

Zie p. 1

~~22-09-2018~~



63. De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt

De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64). Te ROTTERDAM, de 22-09-2003

(65). Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze

*[Handwritten signature]*  
A.R. Strijk



(66).

(67).

68. Brandmerk

26261 B R 2003

69. Land van teboekstelling

Nederland

68. Brandmerk

69. Land van teboekstelling



70. **VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF**

Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

(71) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) \_\_\_\_\_ (73) \_\_\_\_\_

70. Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

(71) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) \_\_\_\_\_ (73) \_\_\_\_\_

70. Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

Rubriek no. \_\_\_\_\_ is gewijzigd en deze wijziging is geldig tot: \_\_\_\_\_

(71) Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(72) Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze,

(74) \_\_\_\_\_ (73) \_\_\_\_\_



(82). De scheepsmeter, \_\_\_\_\_

83. Deze meetbrief wordt verlengd tot: 22-9-2028

(84). Te Geeweenbrug, de 8<sup>e</sup> aug 2018

(85). Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze, \_\_\_\_\_

(87).  verlenging  
goedgekeurd. (86). \_\_\_\_\_

80. De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

(81). Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(82). De scheepsmeter, \_\_\_\_\_

83. Deze meetbrief wordt verlengd tot: \_\_\_\_\_

(84). Te \_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_

(85). Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, namens deze, \_\_\_\_\_

(87). \_\_\_\_\_ (86). \_\_\_\_\_