

**HN15471**

**ScheepsMetingDienst**

**Meetbrief  
voor  
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

**Kopie**

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

**Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966**

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst  
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

## VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrische stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumens worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.  
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.  
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmee, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengtes van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vult men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijkschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt,
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN15471

## Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.  
(2) Bureau van meting : Rotterdam  
(3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN  
(4) Meetbrief Nr : 15471  
  
(5) Ingeschreven de : 28-02-2019  
  
(6) Metingsmerk : HN15471  
  
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : NAUTICA 2

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	76,55 m.
b) Breedte	11,41 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,46 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,15 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

## Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : Vrachtduwbak  
 Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal  
 a) Van de romp : Staal  
 b) Van de bovenbouw : Staal  
 c) Van de luiken : Aluminium
- (15) Nadere gegevens over de bouw : Met dek  
 : Met waterdichte luchtkasten in de zijden  
 : Met luikenkap  
 : ---  
 Laadruimten : 1 Laadruim
- (16) Scheepsdeel : Schip  
 Werf van aanbouw : Scheepswerf Boer Sliedrecht B.V.  
 Plaats/Land van aanbouw : Sliedrecht
- (17) Bouwjaar : 2018
- (16) Scheepsdeel : ---  
 Werf van aanbouw : ---  
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---  
 Werf van aanbouw : ---  
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : 76,55 m.  
 (19) Grootste breedte van de romp : 11,41 m.

- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Geen**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---	---

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : 60,0 cm.
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : 3222,670 Ton
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord  
 a) Op het midden van de lengte van de romp : 6,0 cm.  
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : --- cm.

## Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : **8374** Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : **400** Kg.
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg.
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : --- Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : --- Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg.

Kopie

## Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 Ijkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	17,95			17,95		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	22,00	22,00		22,00	22,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			14,60			14,60

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	6	6	6	6	6	6
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		92			92	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	376	386	396	376	386	396
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	70	60	50	70	60	50
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	446	446	446	446	446	446

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan bb zijde, in profiel luikhoofd.

Uit de hekplaat	:	3,39 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	3,80 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,91 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

## cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :  
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
60	0,000										
61	7,965	7,965	111	409,417	8,110	161	817,401	8,227	211	1230,890	8,322
62	15,931		112	417,527		162	825,628		212	1239,212	
63	23,896		113	425,637		163	833,855		213	1247,534	
64	31,862		114	433,746		164	842,082		214	1255,856	
65	39,827		115	441,856		165	850,309		215	1264,178	
66	47,792		116	449,966		166	858,536		216	1272,500	
67	55,758		117	458,075		167	866,763		217	1280,821	
68	63,723		118	466,185		168	874,990		218	1289,143	
69	71,689		119	474,294		169	883,218		219	1297,465	
70	79,654		120	482,404		170	891,445		220	1305,787	
71	87,652	7,998	121	490,539	8,135	171	899,692	8,248	221	1314,127	8,339
72	95,649		122	498,674		172	907,940		222	1322,466	
73	103,647		123	506,808		173	916,188		223	1330,805	
74	111,645		124	514,943		174	924,435		224	1339,145	
75	119,642		125	523,078		175	932,683		225	1347,484	
76	127,640		126	531,213		176	940,931		226	1355,823	
77	135,638		127	539,347		177	949,178		227	1364,163	
78	143,635		128	547,482		178	957,426		228	1372,502	
79	151,633		129	555,617		179	965,674		229	1380,842	
80	159,631		130	563,751		180	973,921		230	1389,181	
81	167,659	8,028	131	571,909	8,158	181	982,191	8,270	231	1397,538	8,357
82	175,687		132	580,067		182	990,462		232	1405,895	
83	183,716		133	588,224		183	998,732		233	1414,252	
84	191,744		134	596,382		184	1007,002		234	1422,609	
85	199,773		135	604,540		185	1015,273		235	1430,966	
86	207,801		136	612,697		186	1023,543		236	1439,323	
87	215,830		137	620,855		187	1031,813		237	1447,680	
88	223,858		138	629,013		188	1040,084		238	1456,038	
89	231,886		139	637,170		189	1048,354		239	1464,395	
90	239,915		140	645,328		190	1056,624		240	1472,752	
91	247,971	8,056	141	653,508	8,181	191	1064,914	8,290	241	1481,126	8,374
92	256,027		142	661,689		192	1073,203		242	1489,500	
93	264,083		143	669,870		193	1081,493		243	1497,874	
94	272,140		144	678,050		194	1089,783		244	1506,248	
95	280,196		145	686,231		195	1098,072		245	1514,622	
96	288,252		146	694,411		196	1106,362		246	1522,996	
97	296,308		147	702,592		197	1114,652		247	1531,370	
98	304,364		148	710,772		198	1122,941		248	1539,744	
99	312,420		149	718,953		199	1131,231		249	1548,118	
100	320,477		150	727,134		200	1139,520		250	1556,492	
101	328,560	8,083	151	735,338	8,204	201	1147,825	8,305	251	1564,882	8,390
102	336,643		152	743,542		202	1156,130		252	1573,272	
103	344,726		153	751,746		203	1164,435		253	1581,662	
104	352,809		154	759,950		204	1172,739		254	1590,053	
105	360,892		155	768,154		205	1181,044		255	1598,443	
106	368,975		156	776,358		206	1189,349		256	1606,833	
107	377,058		157	784,562		207	1197,654		257	1615,224	
108	385,141		158	792,766		208	1205,958		258	1623,614	
109	393,224		159	800,970		209	1214,263		259	1632,004	
110	401,308		160	809,174		210	1222,568		260	1640,394	

## cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :  
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
261	1648,800	8,406	311	2070,420	8,465	361	2494,644	8,511	411	2921,487	8,577
262	1657,206		312	2078,885		362	2503,154		412	2930,065	
263	1665,612		313	2087,349		363	2511,665		413	2938,642	
264	1674,018		314	2095,814		364	2520,176		414	2947,220	
265	1682,424		315	2104,279		365	2528,686		415	2955,797	
266	1690,830		316	2112,743		366	2537,197		416	2964,374	
267	1699,235		317	2121,208		367	2545,708		417	2972,952	
268	1707,641		318	2129,673		368	2554,218		418	2981,529	
269	1716,047		319	2138,137		369	2562,729		419	2990,107	
270	1724,453		320	2146,602		370	2571,240		420	2998,684	
271	1732,873	8,420	321	2155,076	8,474	371	2579,760	8,521	421	3007,282	8,598
272	1741,293		322	2163,550		372	2588,281		422	3015,880	
273	1749,713		323	2172,025		373	2596,802		423	3024,478	
274	1758,133		324	2180,499		374	2605,322		424	3033,077	
275	1766,553		325	2188,973		375	2613,843		425	3041,675	
276	1774,973		326	2197,447		376	2622,364		426	3050,273	
277	1783,393		327	2205,921		377	2630,885		427	3058,871	
278	1791,813		328	2214,395		378	2639,405		428	3067,469	
279	1800,234		329	2222,870		379	2647,926		429	3076,067	
280	1808,654		330	2231,344		380	2656,447		430	3084,665	
281	1817,086	8,433	331	2239,827	8,483	381	2664,981	8,534	431	3093,285	8,620
282	1825,519		332	2248,311		382	2673,515		432	3101,905	
283	1833,951		333	2256,794		383	2682,050		433	3110,525	
284	1842,384		334	2265,277		384	2690,584		434	3119,145	
285	1850,817		335	2273,761		385	2699,119		435	3127,765	
286	1859,249		336	2282,244		386	2707,653		436	3136,385	
287	1867,682		337	2290,728		387	2716,187		437	3145,005	
288	1876,114		338	2299,211		388	2724,722		438	3153,625	
289	1884,547		339	2307,695		389	2733,256		439	3162,246	
290	1892,979		340	2316,178		390	2741,790		440	3170,866	
291	1901,423	8,443	341	2324,671	8,493	391	2750,339	8,549	441	3179,500	8,634
292	1909,866		342	2333,165		392	2758,888		442	3188,134	
293	1918,310		343	2341,658		393	2767,437		443	3196,768	
294	1926,753		344	2350,151		394	2775,985		444	3205,402	
295	1935,197		345	2358,645		395	2784,534		445	3214,036	
296	1943,640		346	2367,138		396	2793,083		446	3222,670	
297	1952,084		347	2375,631		397	2801,632				
298	1960,527		348	2384,125		398	2810,180				
299	1968,971		349	2392,618		399	2818,729				
300	1977,414		350	2401,111		400	2827,278				
301	1985,868	8,454	351	2409,613	8,502	401	2835,841	8,563			
302	1994,322		352	2418,116		402	2844,404				
303	2002,777		353	2426,618		403	2852,967				
304	2011,231		354	2435,120		404	2861,531				
305	2019,685		355	2443,622		405	2870,094				
306	2028,139		356	2452,124		406	2878,657				
307	2036,593		357	2460,626		407	2887,220				
308	2045,047		358	2469,129		408	2895,783				
309	2053,501		359	2477,631		409	2904,347				
310	2061,955		360	2486,133		410	2912,910				



HN15471

## Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in  $m^3$ ) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
  - b. zijn verplaatsing (in  $m^3$ ) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking  $h$  wanneer het schip vaart van water met dichtheid  $d_1$  naar water met een kleinere dichtheid  $d_2$  is gelijk aan  $h(d_1-d_2)/d_1$ . De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid  $d_3$  naar water met een grotere dichtheid  $d_4$  is gelijk aan  $h(d_4-d_3)/d_4$ . Hierbij is  $h$  uitgedrukt in cm., en is  $a$  een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

Kopie

## Opmerkingen (1)

- (37) Opmerkingen in de meetbrief

---  
---  
---  
---  
---

- (39) De hoogte van het luikhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 123 cm.

- (42) Vaargebied

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

**zone 2, 3 en 4**

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijdte, Belterwijdte, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.



## Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
<b>1e meting</b>			

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : 28-02-2034

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

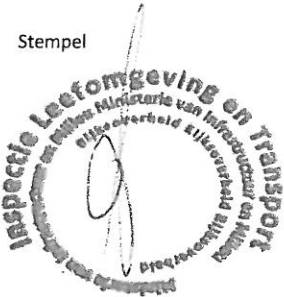
Plaats : Rotterdam

Datum : 28-02-2019

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.  
De inspecteur:**M. Kops**

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer : 38047 B 2018

(69) Land teboekstelling : Nederland

(70) - (74) hier niet van toepassing.

**Wijzigingen in de Meetbrief**

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:	_____	
Datum	:	_____	
(77) Scheepsmeter	:	_____	
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:	_____	
Datum	:	_____	
(77) Scheepsmeter	:	_____	
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:	_____	
Datum	:	_____	
(77) Scheepsmeter	:	_____	
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:	_____	
Datum	:	_____	
(77) Scheepsmeter	:	_____	
(78) Paraaf	:		

## Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	