

HN15531

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 21-05-2019

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagierschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengtes van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vult men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN15531

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
(2) Bureau van meting : Rotterdam
(3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
(4) Meetbrief Nr : 15531
(5) Ingeschreven de : 21-05-2019
(6) Metingsmerk : HN15531
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : NAUTICA 6

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	89,68 m.
b) Breedte	11,38 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,27 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,10 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Vrachtduwbak**
 Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal
 a) Van de romp : **Staal**
 b) Van de bovenbouw : **Staal**
 c) Van de luiken : **Aluminium**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**
 : **Met luikenkap**
 : **Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
 : ---
 Laadruimten : **1 Laadruim**
- (16) Scheepsdeel : **Schip**
 Werf van aanbouw : **Santierul Naval Sulina**
 Plaats/Land van aanbouw : **Roemenië**
- (17) Bouwjaar : **2003**
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : **89,68 m.**
 (19) Grootste breedte van de romp : **11,36 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **Geen**

Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
---	---	---	---

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **66,0 cm.**
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m³, dichtheid: 1) : **3519,503 Ton**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **6,0 cm.**
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **--- cm.**

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : **6892** Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : **650** Kg.
- c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : --- Kg.
- d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : --- Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : --- Kg.
- b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : --- Kg.

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 IJKMERKEN, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	20,10			20,10		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	26,00	26,00		26,00	26,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			17,58			17,58
(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)						
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	7	6	7	7	6	7
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		128			128	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	351	359	367	351	359	367
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	74	67	58	74	67	58
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	425	426	425	425	426	425

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in bovenkant luikhoofd.

Uit de hekplaat	:	3,25 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	1,40 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,65 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
66	0,000										
67	9,283										
68	18,566		117	480,232		167	961,492		217	1448,325	
69	27,849		118	489,802		168	971,176		218	1458,134	
70	37,132		119	499,372		169	980,860		219	1467,944	
71	46,415		120	508,941		170	990,544		220	1477,753	
72	55,699		121	518,511		171	1000,228		221	1487,563	
73	64,982		122	528,080		172	1009,912		222	1497,372	
74	74,265		123	537,650		173	1019,596		223	1507,182	
75	83,548		124	547,219		174	1029,280		224	1516,991	
76	92,831		125	556,789		175	1038,964		225	1526,801	
77	102,179		126	566,358		176	1048,648		226	1536,610	
78	111,526		127	575,960		177	1058,354		227	1546,438	
79	120,874		128	585,561		178	1068,061		228	1556,267	
80	130,221		129	595,162		179	1077,767		229	1566,095	
81	139,569		130	604,763		180	1087,473		230	1575,923	
82	148,916		131	614,364		181	1097,180		231	1585,751	
83	158,264		132	623,965		182	1106,886		232	1595,580	
84	167,612		133	633,567		183	1116,592		233	1605,408	
85	176,959		134	643,168		184	1126,299		234	1615,236	
86	186,307		135	652,769		185	1136,005		235	1625,064	
87	195,731		136	662,370		186	1145,711		236	1634,893	
88	205,156		137	671,999		187	1155,448		237	1644,740	
89	214,580		138	681,628		188	1165,185		238	1654,587	
90	224,005		139	691,256		189	1174,922		239	1664,434	
91	233,430		140	700,885		190	1184,659		240	1674,280	
92	242,854		141	710,514		191	1194,396		241	1684,127	
93	252,279		142	720,142		192	1204,134		242	1693,974	
94	261,703		143	729,771		193	1213,871		243	1703,821	
95	271,128		144	739,400		194	1223,608		244	1713,668	
96	280,553		145	749,029		195	1233,345		245	1723,515	
97	290,035		146	758,657		196	1243,082		246	1733,362	
98	299,517		147	768,307		197	1252,842		247	1743,227	
99	308,999		148	777,957		198	1262,603		248	1753,093	
100	318,482		149	787,606		199	1272,364		249	1762,958	
101	327,964		150	797,256		200	1282,125		250	1772,823	
102	337,446		151	806,906		201	1291,885		251	1782,689	
103	346,928		152	816,555		202	1301,646		252	1792,554	
104	356,410		153	826,205		203	1311,407		253	1802,419	
105	365,893		154	835,855		204	1321,167		254	1812,285	
106	375,375		155	845,504		205	1330,928		255	1822,150	
107	384,904		156	855,154		206	1340,689		256	1832,015	
108	394,432		157	864,819		207	1350,472		257	1841,898	
109	403,961		158	874,485		208	1360,254		258	1851,781	
110	413,490		159	884,150		209	1370,037		259	1861,664	
111	423,019		160	893,816		210	1379,820		260	1871,547	
112	432,548		161	903,481		211	1389,602		261	1881,430	
113	442,077		162	913,147		212	1399,385		262	1891,313	
114	451,605		163	922,812		213	1409,168		263	1901,196	
115	461,134		164	932,477		214	1418,950		264	1911,079	
116	470,663		165	942,143		215	1428,733		265	1920,961	
			166	951,808		216	1438,516		266	1930,844	

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
267	1940,743	9,899	317	2437,124	9,964	367	2936,513	10,012	417	3438,777	10,091
268	1950,642		318	2447,088		368	2946,525		418	3448,868	
269	1960,541		319	2457,053		369	2956,538		419	3458,959	
270	1970,440		320	2467,017		370	2966,550		420	3469,049	
271	1980,339		321	2476,982		371	2976,562		421	3479,140	
272	1990,237		322	2486,946		372	2986,575		422	3489,231	
273	2000,136		323	2496,910		373	2996,587		423	3499,322	
274	2010,035		324	2506,875		374	3006,600		424	3509,412	
275	2019,934		325	2516,839		375	3016,612		425	3519,503	
276	2029,833		326	2526,804		376	3026,624				
277	2039,748	9,915	327	2536,781	9,977	377	3036,643	10,019			
278	2049,664		328	2546,759		378	3046,663				
279	2059,579		329	2556,736		379	3056,682				
280	2069,494		330	2566,714		380	3066,701				
281	2079,410		331	2576,691		381	3076,720				
282	2089,325		332	2586,669		382	3086,739				
283	2099,240		333	2596,646		383	3096,758				
284	2109,156		334	2606,624		384	3106,777				
285	2119,071		335	2616,601		385	3116,796				
286	2128,986		336	2626,579		386	3126,815				
287	2138,914	9,927	337	2636,567	9,989	387	3136,856	10,041			
288	2148,841		338	2646,556		388	3146,897				
289	2158,768		339	2656,545		389	3156,938				
290	2168,696		340	2666,533		390	3166,979				
291	2178,623		341	2676,522		391	3177,020				
292	2188,550		342	2686,511		392	3187,062				
293	2198,478		343	2696,499		393	3197,103				
294	2208,405		344	2706,488		394	3207,144				
295	2218,333		345	2716,477		395	3217,185				
296	2228,260		346	2726,465		396	3227,226				
297	2238,198	9,938	347	2736,463	9,998	397	3237,292	10,067			
298	2248,136		348	2746,461		398	3247,359				
299	2258,074		349	2756,459		399	3257,425				
300	2268,013		350	2766,456		400	3267,492				
301	2277,951		351	2776,454		401	3277,558				
302	2287,889		352	2786,452		402	3287,625				
303	2297,827		353	2796,450		403	3297,692				
304	2307,765		354	2806,447		404	3307,758				
305	2317,703		355	2816,445		405	3317,825				
306	2327,642		356	2826,443		406	3327,891				
307	2337,593	9,952	357	2836,449	10,006	407	3337,971	10,080			
308	2347,545		358	2846,454		408	3348,050				
309	2357,497		359	2856,460		409	3358,130				
310	2367,449		360	2866,466		410	3368,209				
311	2377,401		361	2876,472		411	3378,289				
312	2387,352		362	2886,477		412	3388,368				
313	2397,304		363	2896,483		413	3398,448				
314	2407,256		364	2906,489		414	3408,527				
315	2417,208		365	2916,495		415	3418,607				
316	2427,160		366	2926,500		416	3428,686				

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - b. zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2)/d_2$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3)/d_4$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

De openingen in het dek op de waterdichte luchtkasten in de zijden zijn als deugdelijk waterdichtafsluitbaar aangemerkt en behoren tijdens de vaart gesloten te zijn.

(39) **De hoogte van het luikhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 124 cm.**

(42) Vaargebied

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsrump buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekmeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijdte, Belterwijdte, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Rotterdam	29-04-2004	10068	Nautica 6 ex Roma 7

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : 21-05-2034

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : Rotterdam Datum : 21-05-2019

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

M. Kops

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer : 26523 B R 2004

(69) Land teboekstelling : Nederland

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats	:	_____	
Datum	:	_____	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	_____	
(86) Paraaf	:	_____	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats	:	_____	
Datum	:	_____	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	_____	
(86) Paraaf	:	_____	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats	:	_____	
Datum	:	_____	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	_____	
(86) Paraaf	:	_____	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats	:	_____	
Datum	:	_____	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	_____	
(86) Paraaf	:	_____	