

Algemene voorwaarden inzake het met één reis  
vervoeren van goederen over binnenwateren  
'BV 2016'

Gedeponeerd bij de griffie van de rechtbank te Rotterdam onder nummer 35/2016.

## Inhoudsopgave

1	Definities	2
2	Bepalingen inzake de Vervoerovereenkomst en het Charter	3
3	Afzender en Vervoerder	3
4	De Goederen (kwalitatief)	4
5	Overeengekomen eisen aan het ter beschikking te stellen schip	4
6	Het schip, dat ter beschikking gesteld is ter uitvoering van de Vervoerovereenkomst	5
7	Laad- en Losplaats, Laad- en Losplek en besteltijdstippen	6
8	Havenregels	7
9	Operationele planning	7
10	Opzeggen van de Vervoerovereenkomst; aanvaarding van de reis	8
11	Laden en lossen	8
12	Laad- en lostijd, overligvergoeding en overligtijd	9
13	Vorbereiding van de reis	10
14	Optredende stremmingen en abnormale beperkingen van de ongehinderde vaart	10
15	Laag water	11
16	Financiën	12
17	Schade en aansprakelijkheid	13
18	Retentierecht	13
19	Verzekering	14
20	Overige bepalingen	14
	<b>Bijlage ('Model')</b>	<b>17</b>

## 1 Definities

1.1 De volgende definities zijn conform het Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren; Boedapest, 22 juni 2001 [Trb. 2001, 124]:

- **Vervoerder;**
- **Ondervoerder;**
- **Afzender;**
- **Geadresseerde;**
- **Vervoersdocument;**
- **Goederen;**
- **Schriftelijk.**

1.2 In aanvulling op artikel 1.1 gelden de volgende definities:

**Aanvaarroute:** de te bevaren binnenwateren om de Laadplek te kunnen bereiken.

**ADN verdrag:** Europese verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren, Genève, 26 mei 2000 alsmede de bij of krachtens dit verdrag ter nadere uitwerking opgestelde geldende regelingen en voorschriften.

**CDNI verdrag:** Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, Strasbourg, 9 september 1996 alsmede de bij of krachtens dit verdrag als nadere uitwerking opgestelde geldende regelingen en voorschriften.

**Charter:** Schriftelijke weergave van de Vervoerovereenkomst.

**CMNI verdrag:** Verdrag van Boedapest inzake de overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren; Boedapest, 22 juni 2001.

**ENI:** Europees identificatienummer voor binnenvaartschepen, Genève, 11-13 oktober 2006.

**EURAL:** Europese afvalstoffenlijst.

**GMP+:** het door GMP+ International opgestelde schema voor het garanderen van de veiligheid van diervoeder.

**Laad- en Losplaats:** de gemeente, of een onderdeel daarvan, waar geladen respectievelijk gelost moet worden.

**Laad- en Losplek:** de gespecificeerde positie binnen de Laad- respectievelijk Losplaats waar geladen respectievelijk gelost moet worden.

**Model:** het als bijlage bij de BV 2016 gevoegde - niet-vormvast voorgeschreven - voorbeeld van een papieren charterformulier.

**NVWA:** Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit.

**NSTR:** Europese naamlijst van goederen voor de vervoerstatistiek, 1 januari 1967.

**Overligtijd:** de tijd na afloop van de laad- of lostijd die de Afzender tegen betaling van overliggeld gerechtigd is het Schip op te houden voor het laden, stuwen en vastzetten respectievelijk lossen.

**Overmacht:** omstandigheden die een zorgvuldige partij niet heeft kunnen vermijden en waarvan hij de gevolgen niet heeft kunnen verhinderen.

**Partijen:** Afzender en Vervoerder tezamen en **Partij één** van hen.

**Schip:** het schip dat ter beschikking is gesteld ter uitvoering van de Vervoerovereenkomst.

**Vaarroute:** de te bevaren binnenwateren tussen de Laadplek en de Losplek.

**Veld:** een invulveld van het Model.

**Vervoerovereenkomst:** overeenkomst als bedoeld in het eerste lid van artikel 1 van het CMNI verdrag betreffende het met één reis vervoeren van goederen over binnenwateren onder toepassing van de BV 2016.

## 2 Bepalingen inzake de Vervoerovereenkomst en het Charter

- 2.1 Op de Vervoerovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 2.2 In geval het CMNI verdrag niet uit eigen hoofde toepassing vindt op de Vervoerovereenkomst is, onder aanwending van het bepaalde in artikel 8:889, eerste lid BW, bedongen dat de bepalingen van dat verdrag van toepassing zijn op de Vervoerovereenkomst.
- 2.3 In de Vervoerovereenkomst kunnen bepalingen worden opgenomen die een aanvulling zijn op de BV 2016, dan wel hiervoor in de plaats treden.
- 2.4 Indien blijkt dat een bepaling in de Vervoerovereenkomst of in de BV 2016 in strijd is met dwingende bepalingen in het CMNI verdrag of in het Nederlandse recht, blijven alle andere bepalingen van kracht en zullen Partijen met betrekking tot de strijdige bepaling te goeder trouw een juridisch toegestane bepaling overeenkomen, die zo veel als mogelijk gelijk is aan de strijdige bepaling. Niettegenstaande de in de vorige zin bedoelde verplichting voor elk der Partijen, wordt geen Partij aansprakelijk jegens de andere Partij voor betalingen, kosten of schade als gevolg van tekortschieten in de nakoming van enige verplichting onder de Vervoerovereenkomst, voor zover die het gevolg is van de strijdige bepaling.
- 2.5 In geval van een tegenstrijdigheid of inconsistentie tussen de bepalingen in de Vervoerovereenkomst en (1) de BV 2016, of (2) andere van toepassing zijnde niet-dwingendrechtelijke regelgeving, prevaleren de bepalingen in de Vervoerovereenkomst.
- 2.6 Het Charter bevat alle afspraken die Partijen bij het sluiten van de Vervoerovereenkomst hebben gemaakt over de reis. Het vervangt alle vroegere Schriftelijke of mondelinge afspraken en overeenkomsten die Partijen betreffende de reis hebben gemaakt.

## 3 Afzender en Vervoerder

- 3.1 De Afzender is met adres-, contact- en financiële gegevens vermeld in het Charter (Veld 1 in het Model) evenals diens rechtsgeldige vertegenwoordiger die het Charter ondertekent (Veld 22 in het Model).
- 3.2 De Vervoerder is met adres-, contact- en financiële gegevens vermeld in het Charter (Veld 2 in het Model) evenals diens rechtsgeldige vertegenwoordiger die het Charter ondertekent (Veld 23 in het Model).

- 3.3 Indien de Goederen levensmiddelen zijn of grondstoffen voor diervoeder, staat de Vervoerder ervoor in dat hij (1) is opgenomen in het desbetreffende register van de NVWA en (2) voldoet aan de GMP+ voorschriften. Hij vermeldt zijn registratienummers ad (1) en (2) in het Charter (Veld 13c van het Model).
- 3.4 Indien de Goederen een afvalstof zijn, vermelden de Afzender en de Vervoerder hun registratiecodes inzake het vervoeren, inzamelen, handelen of bemiddelen van afvalstoffen in het Charter (Veld 13d in het Model).

#### **4 De Goederen (kwalitatief)**

- 4.1 De Afzender vermeldt de juiste omschrijving van de Goederen, het bijbehorende NSTR goederennummer en de vervoerseenheden ('bulk', onder vermelding van het stortgewicht, 'container', 'pallet', en zo voort) in het Charter (Velden 3a, 3b en 3c in het Model).
- 4.2 Indien ingevolge het CDNI verdrag waswater met ladingresten moet worden afgegeven aan een in dat verdrag bedoelde ontvangstinrichting vermeldt de Afzender de bijbehorende EURAL code in het Charter (Veld 13b in het Model).
- 4.3 Indien de Goederen een afvalstof zijn vermeldt de Afzender de bijbehorende EURAL code in het Charter (Veld 13d in het Model).
- 4.4 Indien de Goederen gevaarlijk zijn in de zin van het ADN verdrag vermeldt de Afzender de volgende in dat verdrag bedoelde gegevens, in het Charter (Veld 13e in het Model):  
het UN-nummer, de vervoersnaam, de classificatiecode en de verpakkingsgroep.
- 4.5 Indien de aard van de Goederen bijzondere voorzorgsmaatregelen vereist met betrekking tot het milieu, de arbeidsomstandigheden of het Schip en deze niet in overheidsvoorschriften zijn opgenomen, vermeldt de Afzender deze maatregelen in het Charter (Veld 13f in het Model).
- 4.6 Indien de Vervoerder verplicht is informatie over de in het Schip geladen Goederen te verschaffen ingevolge wetten of voorschriften van vaarweg- of havenbeheerders doet hij dat zorgvuldig, zich baserend op de gegevens die hem zijn verschaft door de Afzender.  
Overige vragen aan de Vervoerder betreffende de in het Schip geladen Goederen verwijst hij door naar de Afzender.

#### **5 Overeengekomen eisen aan het ter beschikking te stellen schip**

- 5.1 Het overeengekomen door de Vervoerder ter beschikking te stellen laadvermogen is vermeld in het Charter (Veld 4b in het Model).
- 5.2 Indien de Goederen een geringer stortgewicht hebben dan 1000 kg/m<sup>3</sup> en in verband hiermee in aanvulling op artikel 5.1 ook de door de Vervoerder ter beschikking te stellen inhoud van het ruim of de ladingtanks is overeengekomen, is dit vermeld in het Charter (Veld 4c in het Model).
- 5.3 De ruimten van het Schip dienen waterdicht afsluitbaar te zijn, tenzij vervoer in open ruimten of op het dek in overeenstemming is met het handelsgebruik. Indien partijen anders zijn overeengekomen, is dit vermeld in het Charter (Veld 4d in het Model).

5.4 De overeengekomen eisen waaraan de ruimen dan wel de ladingtanks moet(en) voldoen (soort, uitvoering; afdekking) zijn vermeld in het Charter (Veld 4e in het Model).

5.5 Inzake de reinheidstoestand van het ruim of de ladingtanks zijn de volgende subleden van toepassing:

- 1 Indien eisen zijn overeengekomen betreffende of verbandhoudend met de reinheidstoestand van het ruim of de ladingtanks en deze eisen verder strekken dan de losstandaard die voorgeschreven wordt door het CDNI Verdrag, worden die eisen vermeld in het Charter (Velden 14a en 14b in het Model).
- 2 Indien eenheidstransport als bedoeld in het CDNI Verdrag, bijlage 2, artikel 5.1 onder a is overeengekomen, (1) staat de Vervoerder ervoor in dat eenheidstransport van toepassing is op het vervoer waarop de Vervoerovereenkomst ziet en (2) vermeldt hij dit in het Charter (Veld 14c in het Model).

5.6 Indien overige eisen aan het Schip zijn overeengekomen, zijn deze vermeld in het Charter (Veld 4e in het Model).

5.7 De Vervoerder is gerechtigd een schip met een groter laadvermogen of een grotere laadruimte ter beschikking te stellen dan bedoeld in de artikelen 5.1 respectievelijk 5.2, mits (1) de positie van de Afzender hierdoor niet slechter wordt en (2) de Vervoerder hem de kosten en schade vergoedt die hiervan het gevolg zijn. 1000 - 2000t

5.8 De Afzender is gerechtigd 2,5% minder Goederen te laden dan bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.2 dan wel 2,5% meer. In dit laatste geval voor zover dit niet in strijd is met overheidsbepalingen en de veiligheid van het Schip en de vaart hierdoor niet in gevaar komt.

## 6 Het schip, dat ter beschikking gesteld is ter uitvoering van de Vervoerovereenkomst

6.1 Indien Partijen de bevrachting van een bepaald schip zijn overeengekomen, worden de naam en het ENI nummer van het Schip vermeld in het Charter (Veld 4a in het Model), onverminderd het bepaalde in de overige leden van dit artikel.

6.2 De Vervoerder staat ervoor in dat het Schip voldoet aan de eisen als bedoeld in de artikelen 5.1 tot en met 5.6, onverminderd het bepaalde in artikel 15.1.

6.3 Indien de Vervoerder tekortschiet in het vervullen van zijn verplichtingen als bedoeld in artikel 3.3 van het CMNI verdrag, is de Afzender tot en met het aanvangstijdstip van de reis bevoegd de Vervoerovereenkomst op te zeggen zonder tot enige vergoeding van schade gehouden te zijn en is de Vervoerder jegens de Afzender gehouden diens schade te vergoeden. De Vervoerder kan aan voorbedoelde verplichting tot schadevergoeding voldoen door een ander, wel passend schip ter beschikking te stellen, mits:

- De positie van de Afzender daardoor niet slechter wordt en de Vervoerder hem de kosten en schade vergoedt die hiervan het gevolg zijn en;
- De Afzender daarmee instemt indien de bevrachting van een bepaald schip is overeengekomen.

6.4 Indien het Schip niet voldoet aan de eisen als bedoeld in de artikelen 5.1 tot en met 5.6 is artikel 6.3 van overeenkomstige toepassing.

- 6.5 Indien de reinheidstoestand van het ruim niet voldoet aan de door het CDNI verdrag voorgeschreven losstandaard kan de Vervoerder ook aan zijn verplichting tot schadevergoeding voldoen door het ruim in de vereiste reinheidstoestand te brengen, mits (1) de positie van de Afzender daardoor niet slechter wordt en (2) de Vervoerder hem de kosten en schade vergoedt die hiervan het gevolg zijn.
- 6.6 Artikel 6.5 is van overeenkomstige toepassing indien het ruim van het Schip niet voldoet aan de in artikel 5.5 bedoelde vereiste reinheidstoestand.
- 6.7 De artikelen 6.5 en 6.6 zijn van overeenkomstige toepassing op de ladingtanks van het Schip.
- 6.8 Indien (1) de Goederen levensmiddelen zijn of grondstoffen voor diervoeder en (2) Partijen de bevrachting van een bepaald schip zijn overeengekomen, vermeldt de Vervoerder de drie voorafgaande ladingen van het Schip in het Charter (Veld 13c in het Model).

## **7 Laad- en Losplaats, Laad- en Losplek en besteltijdstippen**

- 7.1 De overeengekomen Laad- en Losplaats zijn vermeld in het Charter (Velden 5 en 6 in het Model) De Afzender kan daarbij de betreffende contactgegevens vermelden.
- 7.2 De Afzender kan de Laad- of Losplek in het Charter vermelden (Velden 5 en 6 in het Model), doch is daartoe niet verplicht.
- 7.3 Indien de Laad- of Losplek in het Charter is vermeld, is de Afzender bevoegd naderhand een andere Laad- of Losplek aan te wijzen, waarbij artikel 7.4 van overeenkomstige toepassing is.
- 7.4 Indien de Laad- of Losplek niet is vermeld in het Charter wijst de Afzender de definitieve Laad- of Losplek naderhand aan, waarbij hij ervoor instaat dat:
- De aangewezen Laad- of Losplek voor het Schip bereikbaar is binnen de Laad- respectievelijk Losplaats;
  - De vaart binnen de Laad- of Losplaats niet meer tijd vergt dan redelijk is voor de vaart binnen deze plaatsen en;
  - De aanwijzing tijdig wordt gedaan, zodat het Schip geen vertraging ondervindt.
- 7.5 De Vervoerder verschaft de Afzender de informatie die benodigd is om de Afzender in staat te stellen te kunnen voldoen aan artikel 7.4.
- 7.6 Indien de Afzender niet voldaan heeft aan het bepaalde in artikel 7.4 wordt de regeling als bedoeld in artikel 12.1 toegepast als ware het dat de Afzender wel voldaan heeft aan het bepaalde in artikel 7.4.
- 7.7 Indien de Vervoerder niet heeft voldaan aan het bepaalde in artikel 7.5 wordt de regeling als bedoeld in artikel 12.1 toegepast.
- 7.8 De Afzender staat er voor in dat het Schip op de Laad- en Losplek veilig kan afmeren, liggen en ontmeren.
- 7.9 Indien een cognossement is afgegeven als bedoeld in artikel 13 van het CMNI verdrag en de in artikel 8:940, eerste lid BW bedoelde houder daarvan gebruik maakt van zijn recht om de Losplek aan te wijzen, hebben de bepalingen in artikel 7.3 tot en met 7.8 betrekking op die houder.

- 7.10 Indien een tijdstip is overeengekomen waarop het Schip laadgereed dient te zijn op de Laadplek is dit vermeld in het Charter (Veld 7 in het Model). Indien hierbij een voorbehoud is overeengekomen is dit eveneens vermeld in het Charter (Veld 7 in het Model).
- 7.11 Indien een tijdstip is overeengekomen waarop het Schip losgereed dient te zijn op de Losplek is dit vermeld in het Charter (Veld 8 in het Model). Indien hierbij een voorbehoud is overeengekomen is dit eveneens vermeld in het Charter (Veld 8 in het Model).

## 8 Havenregels

- 8.1 In dit artikel wordt onder Havenregels, met uitsluiting van andersoortige regelingen, verstaan de voor de Laad- en Losplek geldende nautische havenreglementen en voorschriften inzake veiligheid en beveiliging.
- 8.2 In dit artikel wordt onder Openbare Havenregels verstaan de Havenregels die op eenvoudige wijze voor eenieder vrij beschikbaar zijn, bijvoorbeeld gemakkelijk vindbaar op internet.
- 8.3 Openbare Havenregels worden geacht ter beschikking te staan van de Vervoerder. Voor zover de Havenregels niet openbaar zijn, is de Afzender er voor verantwoordelijk dat (1) dit wordt aangegeven in het Charter (Veld 15a in het Model) en (2) deze tijdig ter beschikking komen van de Vervoerder. Zo nodig herinnert de Vervoerder de Afzender aan punt (2) in de vorige zin.
- 8.4 De Vervoerder leeft de hem ter beschikking staande Havenregels strikt na.
- 8.5 De Vervoerder volgt de aanwijzingen op die daartoe bevoegde functionarissen geven in het kader van de Havenregels.
- 8.6 Indien Partijen onderling afspraken hebben gemaakt over of nadere invulling hebben gegeven aan de Havenregels zijn deze afspraken vermeld in het Charter (Veld 15b in het Model).

## 9 Operationele planning

- 9.1 In samenhang met en direct volgend op het sluiten van de Vervoerovereenkomst stellen Partijen in goed overleg een operationele planning op met betrekking tot de werkzaamheden (aanvaren van de Laadplaats, laden, varen, lossen).  
Hierbij zijn cruciaal de tijdstippen waarop (1) het Schip laadgereed is in de Laadhaven, (2) de belading voltooid is, (3) het Schip losgereed is in de Loshaven en (4) de lossing voltooid is.
- 9.2 Indien een Partij indicaties heeft dan wel bemerkt dat de in artikel 9.1 bedoelde werkzaamheden anders (zullen gaan) verlopen dan volgens de operationele planning, treedt hij in overleg met de andere Partij om een bijgestelde planning op te stellen.
- 9.3 De contactpersonen die belast zijn met het opstellen en - in voorkomende gevallen - bijstellen van de operationele planning zijn vermeld in het Charter (Velden 1 en 2 van het Model).
- 9.4 De operationele planning treedt niet in de plaats van het bepaalde in artikel 12 met betrekking tot - onder meer - de laad- en lostijd.



## 10 Opzeggen van de Vervoerovereenkomst; aanvaarding van de reis

laadtijd na 2 dagen  
gao.  
4 werkdagen na laad  
tijd

- 10.1 De Afzender is bevoegd de Vervoerovereenkomst Schriftelijk op te zeggen zolang er nog geen Goederen zijn geladen. Hierbij is hij aan de Vervoerder een opzegvergoeding verschuldigd als bedoeld in artikel 10.8.
- 10.2 De Vervoerder is bevoegd de Vervoerovereenkomst Schriftelijk op te zeggen indien na het verstrijken van de Overligtijd die volgt op de laadtijd nog geen Goederen zijn geladen. Indien hij van deze bevoegdheid gebruik maakt is de Afzender hem een opzegvergoeding verschuldigd als bedoeld in artikel 10.8.
- 10.3 De Afzender is bevoegd (1) de ingeladen Goederen weer te lossen op de Laadplek, of - indien dit aldaar niet mogelijk is - nabij de Laadplek en (2) bij voltooiing hiervan de Vervoerovereenkomst Schriftelijk op te zeggen. Hij is hierbij aan de Vervoerder een opzegvergoeding verschuldigd als bedoeld in artikel 10.8 vermeerderd met vergoeding van het tijdverlet en overige kosten van de Vervoerder ten gevolge van dit lossen.
- 10.4 De Afzender is bevoegd de Vervoerder opdracht te geven de reis te aanvaarden, ook indien het gewicht van de geladen Goederen minder is dan 97,5% van het overeengekomen laadvermogen als bedoeld in artikel 5.1.
- 10.5 De Vervoerder is bevoegd de reis te aanvaarden indien na het verstrijken van de Overligtijd die volgt op de laadtijd Goederen zijn geladen, doch het gewicht hiervan door toedoen van de Afzender minder is dan 97,5% van het overeengekomen laadvermogen als bedoeld in artikel 5.1, waarbij de volgende subleden van toepassing zijn.
- 1 De Vervoerder deelt het tijdstip waarop hij voornemens is van zijn bevoegdheid als bedoeld in de aanhef van artikel 10.5 gebruik te maken ten minste 48 uur vooraf Schriftelijk mede aan de Afzender.
  - 2 De Vervoerder is niet bevoegd eerder dan het in sublid 1 bedoeld tijdstip de reis te aanvaarden.
  - 3 De Vervoerder is niet bevoegd de reis te aanvaarden indien de Afzender hem binnen de in sublid 1 bedoelde termijn Schriftelijk heeft bericht dat hij gebruik maakt van het bepaalde in artikel 10.3 en binnen deze termijn is begonnen met lossen.
- 10.6 De artikelen 10.2 en 10.5 zijn niet van toepassing indien in de regeling als bedoeld in artikel 12.1 bepalingen zijn opgenomen betreffende de vergoeding na het verstrijken van Overligtijd.
- 10.7 Indien het vertrek van het Schip in gevolge de artikelen 10.3 tot en met 10.5 niet mogelijk is zonder herstuwing van de reeds geladen Goederen, is de Afzender verplicht tot deze herstuwing.
- 10.8 De opzegvergoeding als bedoeld in dit artikel bedraagt het totaal van de volgende bedragen:
- Een derde van de overeengekomen vrachtprijs te berekenen over het overeengekomen laadvermogen, dan wel, indien het geval zich voordoet, dat percentage van de overeengekomen blokvracht;
  - De verstreken laadtijd tegen het overliggeld conform de in artikel 12.1 bedoelde regeling;
  - Het verschuldigd overliggeld conform de in artikel 12.1 bedoelde regeling.

## 11 Laden en lossen

- 11.1 Jegens de Vervoerder is de Afzender verplicht de Goederen te laden, te stuwen en vast te zetten en is de Geadresseerde verplicht de Goederen te lossen, tenzij anders is overeengekomen, hetgeen dan vermeld is in het Charter (Veld 16 in het Model). Ten behoeve van het lossen van vloeistoffen stelt de Vervoerder de lospompinstallatie van het Schip ter beschikking aan de Geadresseerde.

- 11.2 De artikelen 3.5 en 6.4 van het CMNI verdrag zijn van overeenkomstige toepassing op het lossen.
- 11.3 Indien Partijen overeenkomen dat, gezien de buitengewone massa of omvang van de vervoerseenheid als bedoeld in artikel 4.1, een daarop toegesneden plan noodzakelijk is voor het laden, vastzetten of lossen zijn de volgende subleden van toepassing:
- 1 Indien er bij het aangaan van de Vervoerovereenkomst al een plan is dat door beide Partijen is goedgekeurd, vermelden zij dit in het Charter (Veld 13a van het Model).
  - 2 Indien er bij het aangaan van de Vervoerovereenkomst nog geen plan is dat door beide Partijen is goedgekeurd, vermelden zij in het Charter welke Partij het plan opstelt (Veld 13a in het Model) en behoeft het plan de goedkeuring van de andere Partij, die deze goedkeuring niet op onredelijke gronden zal onthouden.
- 11.4 Afzender, Vervoerder en Geadresseerde zijn bevoegd bij het laden, stuwen, vastzetten en lossen van de Goederen aanwijzingen te geven als bedoeld in de volgende subleden. Deze aanwijzingen worden opgevolgd door degene aan wie deze aanwijzingen zijn gericht, tenzij van diegene redelijkerwijs niet kan worden verwacht daaraan opvolging te geven. Hierbij hebben de aanwijzingen als bedoeld in sublid 1 voorrang.
- 1 De Vervoerder kan de Afzender en de Geadresseerde aanwijzingen geven in verband met de veiligheid van het Schip en de vaart.
  - 2 De Afzender en de Geadresseerde kunnen de Vervoerder inzake het Schip aanwijzingen geven om de werkzaamheden als bedoeld in de aanhef van dit artikel te kunnen verrichten.
  - 3 De Afzender en de Geadresseerde kunnen de Vervoerder inzake het Schip aanwijzingen geven ter voorkoming of beperking van beschadiging of verlies van de Goederen in het Schip.
- 11.5 Vanaf de aanvang van de belading tot het ogenblik van inontvangstneming van de Goederen door de Vervoerder betracht de Vervoerder, in overeenstemming met de gebruiken in de binnenvaart, redelijke zorg ter voorkoming of beperking van beschadiging of verlies van de Goederen in het Schip.
- 11.6 Vanaf het ogenblik van aflevering van de Goederen door de Vervoerder tot de voltooiing van de lossing is artikel 11.5 van overeenkomstige toepassing.
- 11.7 Indien het Schip na lossing niet in de overeengekomen reinheidstoestand is gebracht als bedoeld in lid 1 van artikel 5.5, informeert de Vervoerder de Afzender hier zo spoedig mogelijk over en vraagt om instructie. Artikel 7.04 lid 4 van de uitvoeringsregelingen behorend bij het CDNI Verdrag is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de kosten hiervan voor rekening van de Afzender zijn.

## **12 Laad- en lostijd, overligvergoeding en overligtijd**

- 12.1 De overeengekomen regeling inzake de laad- en lostijd, de overligvergoeding en - in het geval zich voordoet - de Overligtijd is vermeld in het Charter (Velden 9a respectievelijk 10a. in het Model). Indien afwijkingen van de betreffende regeling zijn overeengekomen zijn deze vermeld in het Charter (Veld 9b respectievelijk 10b in het Model).
- 12.2 De Overligtijd voor de Laad- respectievelijk Losplek is 96 uur, tenzij in de regeling als bedoeld in artikel 12.1 andersluidende bepalingen zijn opgenomen inzake de Overligtijd, dan wel een andere Overligtijd is overeengekomen, hetgeen dan vermeld wordt in het Charter (Velden 9d respectievelijk 10d in het model).

12.3 Indien in de overeengekomen regeling als bedoeld in artikel 12.1 geen bepalingen zijn opgenomen over de vergoeding na het verstrijken van Overligtijd is de Afzender bij overschrijding van de Overligtijd verplicht de Vervoerder de hierdoor veroorzaakte schade te vergoeden. Deze vergoeding zal niet minder bedragen dan de duur van deze overschrijding tegen overliggeld conform bedoelde overligregeling.

### 13 Voorbereiding van de reis

13.1 De Vervoerder bepaalt de Aanvaarroute, de Vaarroute en de veilige vaart. Indien is overeengekomen dat de Vaarroute via een bepaald punt verloopt, is dit vermeld in het Charter (Veld 12 in het Model).

13.2 De Vervoerder voldoet bij het aangaan van de Vervoerovereenkomst aan de volgende subleden, voor zover hij weet heeft van de in deze subleden vermelde omstandigheden of een vakbekwaam vervoerder hiervan weet kan hebben.

- 1 De Vervoerder houdt rekening met bekende bestaande en toekomstige stremmingen of abnormale beperkingen van de ongehinderde vaart op de Aanvaarroute en de Vaarroute.
- 2 De Vervoerder vermeldt in het Charter (Veld 17 in het Model) een gerede kans op een stremming of abnormale beperking van de ongehinderde vaart op de Aanvaarroute of de Vaarroute.

13.3 De Afzender heeft de Vervoerder voor het aangaan van de Vervoerovereenkomst Schriftelijk in kennis gesteld van de in artikel 13.2 bedoelde omstandigheden waarvan hij weet heeft of weet kan hebben gelet op de aard van zijn bedrijfsactiviteiten en de op basis hiervan te veronderstellen bij hem aanwezige kennis. Indien de Afzender bij het aangaan van de Vervoerovereenkomst een bemiddelaar in scheepsvrachten aanstelt die geen Partij is bij de beoogde Vervoerovereenkomst wordt onder 'aanwezige kennis' mede begrepen de kennis waarover die bemiddelaar beschikt of als vakbekwaam bemiddelaar in scheepsvrachten kan beschikken.

13.4 Indien Partijen naar aanleiding van het bepaalde in artikel 13.2 nadere afspraken maken worden deze vermeld in het Charter (Veld 17 in het Model).

13.5 Indien in het Charter geen Laad- of Losplek is vermeld, is het bepaalde in de artikelen 13.2 en 13.3 niet van toepassing op de te bevaren wateren binnen de Laad- respectievelijk Losplaats.

### 14 Optredende stremmingen en abnormale beperkingen van de ongehinderde vaart

14.1 In dit artikel wordt onder Zorgvuldigheidsplicht van de Vervoerder verstaan het bepaalde in artikel 13.2 en onder die van de Afzender het bepaalde in artikel 13.3, voor beide Partijen in verbinding met het bepaalde in artikel 13.5.

14.2 In dit artikel wordt onder Hindernis verstaan een na het sluiten van de Vervoerovereenkomst bekend geworden stremming of abnormale beperking van de ongehinderde vaart op de Aanvaarroute of Vaarroute waardoor de Vervoerder zijn vervoersplicht in redelijkheid niet kan nakomen.

14.3 Indien een Hindernis bekend wordt en beide Partijen hebben aan hun Zorgvuldigheidsplicht voldaan, is elke Partij bevoegd de Vervoerovereenkomst op te zeggen zolang er nog geen Goederen zijn geladen, mits de aard en ernst van de Hindernis deze opzegging rechtvaardigen. Hierbij zijn de volgende subleden van toepassing.

- 1 Indien een Partij de Vervoerovereenkomst opzegt, vervalt zijn eventuele recht op vergoeding van schade ten gevolge van de Hindernis.

- 2 Indien de Afzender de Vervoerovereenkomst opzegt, is hij gehouden tot het vergoeden van de verstreken laadtijd na het bekend worden van de Hindernis tot het ogenblik van opzegging tegen het overliggend als bedoeld in artikel 12.1, alsmede - indien de laadtijd is overschreden - de overligvergoeding als bedoeld in voornoemd artikel tot het ogenblik van opzegging.
  - 3 Indien de Vervoerder de Vervoerovereenkomst opzegt, is hij niet gehouden tot enige vergoeding van schade.
- 14.4 Indien een Hindernis bekend wordt bij of na aanvang van de belading en beide Partijen hebben voldaan aan hun Zorgvuldigheidsplicht besluiten zij in goed overleg (1) wat de minst nadelige oplossing is voor de gerezen situatie en (2) hoe zij elkaar naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid vergoeden voor kosten en schade.
- 14.5 Indien een Hindernis bekend wordt en een Partij heeft niet voldaan aan zijn Zorgvuldigheidsplicht maar de andere Partij wel, dan is die andere Partij bevoegd de Vervoerovereenkomst op te zeggen, mits de aard en ernst van de Hindernis dit rechtvaardigen. Hij is hierbij niet gehouden tot enige vergoeding van schade en behoudt zijn recht op vergoeding van zijn schade.
- 14.6 De laatst genoemde schade in artikel 14.5 is beperkt tot de in de artikelen 16.2 en 16.3 bedoelde vrachtsom, dan wel - in geval de vrachtsom als bedoeld in artikel 16.2 niet te bepalen is - tot het overeengekomen laadvermogen als bedoeld in artikel 5.1 tegen de overeengekomen vrachtprijs.

## 15 Laag water

- 15.1 De Vervoerder houdt zorgvuldig rekening met de te verwachten waterstanden op de Aanvaarroute en de Vaarroute (1) bij het overeenkomen van het ter beschikking te stellen laadvermogen als bedoeld in artikel 5.1 en (2) bij het geven van instructies aan de Afzender als bedoeld in artikel 11.4 sub 1.
- 15.2 Indien tijdens de reis blijkt dat het voor het uitvoeren van de Vervoerovereenkomst vanwege de waterstand op de Vaarroute noodzakelijk is (een deel van) de in het Schip geladen Goederen over te laden en op andere wijze dan met het Schip verder te vervoeren, zijn de kosten van al deze maatregelen voor rekening van de Vervoerder, tenzij is overeengekomen dat de kosten van al deze maatregelen voor rekening van de Afzender zijn ('vrij lichten, opslag en doortransport'), hetgeen dan vermeld is in het Charter (Veld 11f in het Model).
- 15.3 Indien is overeengekomen dat er over de vrachtprijs een toeslag verschuldigd is die afhankelijk is van de op een peilschaal afgelezen waterstand zijn de volgende subleden van toepassing.
- 1 De plaats van de peilschaal is vermeld in het Charter (Veld 11d in het Model)
  - 2 De toeslag(-staffeling) is vermeld in het Charter (Veld 11d in het Model).
  - 3 Voor de berekening van de toeslag is bepalend de waterstand om 05.00 uur op de dag dat de belading voltooid wordt.
- 15.4 Indien is overeengekomen dat er over de vrachtprijs een toeslag verschuldigd is die afhankelijk is van de minst gepeilde diepte op een vaarwater zijn de volgende subleden van toepassing:
- 1 Het vaarwater is vermeld in het Charter (Veld 11d in het Model).
  - 2 De toeslag(-staffeling) is vermeld in het Charter (Veld 11d in het Model).
  - 3 Voor de berekening van de toeslag is bepalend de minst gepeilde diepte om 08.00 uur op de dag dat de belading voltooid wordt.

15.5 Partijen kunnen een ander tijdstip of een andere plaats of een ander vaarwater overeenkomen dan bedoeld in de artikelen 15.3 of 15.4, hetgeen dan vermeld wordt in het Charter (Veld 11d in het Model).

## 16 Financiën

16.1 Alle prijzen en bedragen zijn exclusief BTW.

16.2 Met betrekking tot de overeengekomen vrachtprijs zijn de volgende subleden van toepassing.

- 1 De vrachtprijs is vermeld in het Charter (Veld 11a in het Model).
- 2 Indien een voorschot is overeengekomen, is dit eveneens in het Charter vermeld (Veld 11a in het Model), hetzij als bedrag dan wel als percentage van de vrachtprijs te berekenen over het ingeladen gewicht. Indien het ingeladen gewicht niet is vastgesteld vindt de hiervoor bedoelde berekening plaats tegen het overeengekomen laadvermogen als bedoeld in artikel 5.1.
- 3 De vrachtsom wordt berekend over het gewicht van de in het Schip geladen Goederen dat voor rekening van de Afzender vastgesteld wordt door middel van weging, ijkopname, of een gelijkwaardige andere wijze. In het Charter (Veld 11c in het Model) is aangegeven of deze gewichtsvaststelling bij belading dan wel bij lossing plaatsvindt.
- 4 In afwijking van sublid 3 wordt de vrachtsom berekend over 97,5% van het overeengekomen laadvermogen als bedoeld in artikel 5.1, indien de Afzender, anders dan op de aanwijzingen van de Vervoerder als bedoeld in artikel 11.4, sub 1, minder Goederen laadt dan 97,5% van het hiervoor bedoelde overeengekomen laadvermogen, onverminderd het bepaalde in artikel 5.2.

16.3 Indien niet een vrachtprijs maar een vrachtsom is overeengekomen ('blokvracht'), is deze vermeld in het Charter (Veld 11b in het Model). Indien hierbij een voorschot is overeengekomen is dit eveneens in het Charter vermeld (Veld 11b in het Model).

16.4 Inzake havengeld, scheepvaartheffing en kadegeld zijn de volgende subleden van toepassing.

- 1 Havengeld is inbegrepen in de vrachtprijs of de blokvracht.
- 2 Heffing die aan de scheepvaart wordt opgelegd door de vaarwegbeheerder is niet inbegrepen in de vrachtprijs of de blokvracht, tenzij is overeengekomen dat deze heffing voor rekening van de Vervoerder is, hetgeen dan is vermeld in het Charter (Veld 11e in het Model).
- 3 Kadegeld is niet inbegrepen in de vrachtprijs of de blokvracht.

16.5 Indien overeengekomen is dat de Vervoerder provisie verschuldigd is aan de tussenpersoon die bemiddeld heeft bij het tot stand komen van de Vervoerovereenkomst wordt dit als percentage vermeld in het Charter (Veld 11g van het Model), te berekenen over de (blok-)vracht en de overeengekomen laagwatertoeslag.

16.6 De Partij die de factuur dient op te maken is vermeld in het Charter (Veld 11h in het Model) evenals de documenten die voor de facturatie benodigd zijn en met de factuur meegezonden worden.

16.7 Inzake de termijnen voor facturatie en betaling zijn de volgende subleden van toepassing.

- 1 De overeengekomen termijn waarbinnen de facturatie dient plaats te vinden nadat de benodigde documenten ter beschikking zijn gesteld aan de Partij die dient te factureren is vermeld in het Charter (Veld 11h in het Model).
- 2 Indien een andere betalingstermijn is overeengekomen dan 30 dagen is deze vermeld in het Charter (Veld 11h in het Model).

- 3 Bij overschrijding van deze termijnen is de rente verschuldigd, als bedoeld in artikel 6:119a BW en artikel 6:120 tweede lid BW.

## 17 Schade en aansprakelijkheid

17.1 Voor zover de aansprakelijkheid van de Vervoerder voor beschadiging of verlies van de Goederen in het Schip niet beheerst wordt door artikel 16 van het CMNI verdrag zijn de volgende subleden van toepassing.

- 1 De Vervoerder is niet aansprakelijk voor schade welke het gevolg is van de overeengekomen eisen aan het Schip, het ruim of de ladingtanks als bedoeld in de artikelen 5.3, 5.4 en 5.6, tenzij een zorgvuldig vervoerder de oorzaak van deze schade had kunnen vermijden of de gevolgen daarvan had kunnen verhinderen.
- 2 Op de aansprakelijkheid van de Vervoerder voor schade die het gevolg is van diens tekortschieten in (1) het opvolgen van de aanwijzingen als bedoeld in artikel 11.4 of (2) het betrachten van redelijke zorg in overeenstemming met de gebruiken in de binnenvaart als bedoeld in artikel 11.5 en 11.6, is het bepaalde in de artikelen 19, 20 en 21 van het CMNI verdrag van overeenkomstige toepassing.

17.2 Inzake de aansprakelijkheid van de Afzender en de Geadresseerde zijn de volgende subleden van toepassing.

- 1 De Afzender is niet aansprakelijk voor de schade die de Vervoerder lijdt door de Goederen in het Schip voor zover deze schade het gevolg is van de wijze van beladen, stuwen of vastzetten van de Goederen door de Vervoerder. Indien de Afzender aantoonbaar dat deze schade het gevolg heeft kunnen zijn van de wijze van beladen, stuwen of vastzetten door de Vervoerder, wordt vermoed dat zulks de oorzaak is van de schade.
- 2 Indien de Afzender laadt is hij niet aansprakelijk voor de hierbij redelijkerwijs te verwachten (1) slijtage van het Schip en (2) gebruikssporen aan het Schip.
- 3 Sublid 2 is van overeenkomstige toepassing op de Geadresseerde.

17.3 In geval er schade van zeer beperkte omvang ontstaat ('bagatelschade') en de veroorzaker diens aansprakelijkheid hiervoor erkent bevorderen Partijen een snelle rechtstreekse afwikkeling van deze schade tussen de veroorzaker en benadeelde, onverminderd de aansprakelijkheid van Partijen op grond van de Vervoerovereenkomst.

17.4 De vergroting en beperking van de aansprakelijkheid van de Vervoerder als bedoeld in artikel 20.4 respectievelijk 25.2 van het CMNI verdrag zijn niet bedongen, tenzij anders is overeengekomen, hetgeen dan gespecificeerd vermeld is in het Charter (Veld 18 in het Model).

## 18 Retentierecht

18.1 Tegenover een ieder die afgifte van de in het Schip geladen Goederen verlangt heeft de Vervoerder een retentierecht op deze Goederen, onverminderd het bepaalde in artikel 18.4. Dit retentierecht strekt zich tevens uit tot documenten, die de Vervoerder in verband met de Vervoerovereenkomst onder zich heeft.

18.2 Tegenover de Afzender kan de Vervoerder een retentierecht uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande vervoerovereenkomsten tussen Partijen.

- 18.3 Tegenover de Geadresseerde kan de Vervoerder een retentierecht uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande vervoerovereenkomsten tussen Partijen tot welke de Geadresseerde in die hoedanigheid toetrad.
- 18.4 Aan de Vervoerder komt geen retentierecht toe indien hij op het tijdstip dat hij de Goederen ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de Afzender om aan hem de Goederen ten vervoer ter beschikking te stellen.
- 18.5 Het is de Vervoerder slechts toegestaan een retentierecht uit te oefenen voor vorderingen tot betaling van (1) de vrachtsom als bedoeld in artikel 16 en (2) de vergoedingen in gevolge de artikelen 12 en 15, mits deze vergoedingen door de andere partij niet worden betwist,
- 18.6 Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij die aflevering vordert, gerechtigd en op vordering van de Vervoerder verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.

## 19 Verzekering

- 19.1 De Goederen zijn niet verzekerd door de Vervoerder.
- 19.2 De Vervoerder is verzekerd tegen aansprakelijkheid voor schade aan, verlies van en vertraging in de aflevering van de Goederen en verstrekt zo spoedig mogelijk na het sluiten van de Vervoerovereenkomst aan de Afzender een bewijs van dekking, tenzij Partijen anders overeenkomen, hetgeen dan vermeld is in het Charter (Veld 22 in het Model).
- 19.3 Indien de Vervoerder, na sommatie met een termijn die redelijk is gezien het beoogde tijdstip van aanvang van de belading, tekortschiet in het vervullen van zijn verplichtingen als bedoeld in artikel 19.2 is de Afzender bevoegd de Vervoerovereenkomst op te zeggen zonder gehouden te zijn tot enige vergoeding van schade en is de Vervoerder jegens de Afzender gehouden diens schade te vergoeden.
- 19.4 Artikel 19.3 is niet van toepassing indien overeengekomen is dat de in artikel 19.2 bedoelde verzekeringsplicht niet van toepassing is.

## 20 Overige bepalingen

- 20.1 In geval van Avarij Grosse is de laatste versie van de Rijnregels van de vereniging IVR van toepassing.
- 20.2 Indien hulppersonen van de Afzender, Vervoerder of Geadresseerde worden aangesproken terzake een rechtsvordering welke verband houdt met de Vervoerovereenkomst, kunnen deze personen een beroep doen op iedere beperking en ontheffing van aansprakelijkheid, waarop uit hoofde van de Vervoerovereenkomst of van enige andere wettelijke of contractuele bepaling de opdrachtgever van deze hulppersoon een beroep kan doen.
- 20.3 Partijen zijn niet gerechtigd enige vordering over en weer uit hoofde van de Vervoerovereenkomst te cederen of in eigendom over te dragen aan derden.

- 20.4 Een geschil voortvloeiende uit of in verband met de Vervoerovereenkomst dat niet in der minne tussen Partijen wordt opgelost, wordt voorgelegd aan de bevoegde rechter te Rotterdam, tenzij Partijen zijn overeengekomen een dergelijk geschil te onderwerpen aan arbitrage te Rotterdam overeenkomstig het arbitragereglement van de Stichting Transport and Maritime Arbitration Rotterdam-Amsterdam (TAMARA), hetgeen dan vermeld is in het Charter (Veld 20 in het Model).
- 20.5 Indien bepalingen zijn overeengekomen die een aanvulling zijn op de BV 2016, dan wel hiervoor in de plaats treden, zijn deze vermeld in het Charter (Veld 19 in het model). Hieronder zijn mede begrepen aanvullende diensten op het goederenvervoer en de vergoeding hiervoor.
- 20.6 De BV 2016 zijn opgesteld in de Nederlandse taal. Indien deze voorwaarden in een andere taal ter beschikking worden gesteld en de voorwaarden in die andere taal verschillen van of strijdig zijn met de BV 2016 in de Nederlandse taal, prevaleren de BV 2016 in de Nederlandse taal.



## Bijlage ('Model')

### Overeenkomst inzake het met één reis vervoeren van goederen over binnenwateren 'Charter'

Datum waarop de overeenkomst is gesloten

Referentie

#### 1 AFZENDER

Bedrijfsnaam  
Straat, huisnummer  
Postcode, plaats  
Land  
BTW nummer  
IBAN  
BIC  
Contactpersoon  
Telefoon  
E-mail adres

#### 2 VERVOERDER

Bedrijfsnaam  
Straat, huisnummer  
Postcode, plaats  
Land  
BTW nummer  
IBAN  
BIC  
Contactpersoon  
Telefoon  
E-mail adres

Afzender en Vervoerder komen als volgt overeen:

- Deze Vervoerovereenkomst wordt beheerst door het CMNI Verdrag en aanvullend hierop Nederlands recht;
- Op deze Vervoerovereenkomst zijn de BV 2016, laatste versie, van toepassing, welke algemene voorwaarden zijn te raadplegen en te downloaden op de webpagina [www.sva.nl/BV2016](http://www.sva.nl/BV2016);
- Alle andere (algemene) voorwaarden zijn uitgesloten;
- Het navolgende is van toepassing en prevaleert boven eventuele daarmee strijdige bepalingen in de BV 2016.

### 3 DE GOEDEREN

#### 3a Omschrijving

#### 3b NSTR goederennummer

#### 3c Vervoerseenheid aankruisen

- Bulk, met stortgewicht [kg/m<sup>3</sup>]
- Anders, te weten

### 4 HET SCHIP EN HET RUIM OF DE TANKS

#### 4a Indien bevrachting van een bepaald schip is overeengekomen

Naam ENI nummer

#### 4b Overeengekomen laadvermogen ton

#### 4c Indien inhoud ruim of tanks is overeengekomen m<sup>3</sup>

#### 4d Luiken, deklast

Ruimen zijn waterdicht afsluitbaar tenzij 'open ruimen' of 'deklast' in overeenstemming is met het handelsgebruik. Aankruisen indien anders is overeengekomen.

- Ruimen afsluitbaar met luiken
- Open ruimen toegestaan
- Deklast toegestaan
- Géén luiken

#### 4e Ruim of Tanks (soort, uitvoering, afdekking); overige eisen aan het Schip

Soort, uitvoering ruim of tank, afdekking  
Overige eisen aan het Schip

### 5 LAADPLAATS EN -PLEK

tel. e-mail

### 6 LOSPLAATS EN -PLEK

tel. e-mail

### 7 INDIEN BESTELTIJDSTIP LAADPLEK

Datum Tijd [u:m]  
Indien hierbij een voorbehoud is overeengekomen

### 8 INDIEN BESTELTIJDSTIP LOSPLEK

Datum Tijd [u:m]  
Indien hierbij een voorbehoud is overeengekomen

### 9 LAADCONDITIES

#### 9a Regeling die van toepassing is aankruisen

- 2<sup>e</sup> Tijdelijk besluit NL 2014
- Duits wettelijk 2010
- Belgisch wettelijk 2011
- Anders, *nader gespecificeerd in Veld 9c*

### 10 LOSCONDITIES

#### 10a Regeling die van toepassing is aankruisen

- 2<sup>e</sup> Tijdelijk besluit NL 2014
- Duits wettelijk 2010
- Belgisch wettelijk 2011
- Anders, *nader gespecificeerd in Veld 10c*

#### 9b Indien aanpassingen op de aangekruiste regeling laden

#### 10b Indien aanpassingen op de aangekruiste regeling lossen

9c Indien andere regeling laden

10c Indien andere regeling lossen

9d Indien andere Overligtijd laden  
uur

10d Indien andere Overligtijd lossen  
uur

### 11 FINANCIËN

11a Vrachtprijs

€ / ton

Indien voorschot

11b Blokvracht

of

€

Indien voorschot

11c Bepaling van het gewicht van de geladen Goederen voor de berekening van ondermeer de vrachtsom  
Aankruisen  bij laden of  bij lossen

11d Indien laagwatertoeslag is overeengekomen

Indien tabel

Plaats

'Pegel'

of Minst gepeilde diepte

van [cm] tot [cm] Toeslag %

van [cm] tot [cm] Toeslag %

van [cm] tot [cm] Toeslag %

Indien omschrijving

11e Indien scheepvaartheffing voor rekening van de Vervoerder is

Aankruisen indien dit is overeengekomen voor vaarwater

11f Indien 'vrij lichten, opslag en doorvervoer' is overeengekomen

Aankruisen indien dit is overeengekomen

11g Indien provisie is overeengekomen

Provisie is \_\_\_\_\_ procent van de overeengekomen (blok-)vracht en laagwatertoeslag

11h Facturatie en betaling

Betreffende

Facturatie door (aankruisen)

Documenten die benodigd zijn voor de facturatie en meegezonden worden met de factuur

Indien andere betaaltermijn dan 30 dagen

voorschot

Afzender

of Vervoerder

vrachtsom

laagwatertoeslag

overliggeld

overig

Factuur verzenden binnen \_\_\_\_\_

werkdagen nadat de benodigde documenten zijn verstrekt

*Begin optioneel deel*

### 12 INDIEN VAARROUTE VIA BEPAALD PUNT

### 13 INDIEN BIJZONDERE LADING

13a Indien zware of grote vervoerseenheid

Aankruisen  overslagplan is door beide Partijen goedgekeurd of  door de Vervoerder  
 overslagplan wordt opgesteld door de Afzender, dan wel

13b Indien waswater met ladingrestanten moet worden afgegeven aan een ontvangstinrichting

Aankruisen  en Eural-code

13c Indien levensmiddel of diervoeder(-grondstof)

Aankruisen indien van toepassing  
Zo ja: NWWA registratienummer Vervoerder  
en GMP+ registratienummer Vervoerder  
en, indien bevrachting, 3 voorgaande ladingen van het Schip

13d Indien afval

Eural-code

Afvalregistratiecode van de Afzender

en van de Vervoerder

13e Indien gevaarlijke lading (ADN)

UN-nr

Vervoersnaam

Classificatie

VG

13f Indien noodzakelijke extra voorzorgsmaatregelen

#### 14 INDIEN BIJZONDERE REINHEIDSTOESTAND RUIM OF TANKS

14a Indien voor belading reiner dan losstandaard voorgeschreven door het CDNI Verdrag  
 Aankruisen indien dit dient te blijken uit de losverklaring

14b Indien na lossing reiner dan losstandaard voorgeschreven door het CDNI Verdrag  
 Aankruisen indien dit dient te blijken uit de losverklaring

14c Indien eenheidstransport  
 Aankruisen indien van toepassing

#### 15 HAVENREGELS

15a Indien de Havenregels geen Openbaar document zijn  
 Aankruisen indien voor de Laadplek  Aankruisen indien voor de Losplek

15b Indien 'maatwerk' afspraken met betrekking tot de Havenregels

#### 16 INDIEN ANDERE TAAKVERDELING BIJ LADEN OF LOSSEN VAN DROGE LADING

Aankruisen indien de Vervoerder droge Goederen  
 laadt  stuwt  vastzet  lost

#### 17 INDIEN DREIGENDE STREMMING OF ABNORMALE BEPERKING VAN DE ONGEHINDERDE VAART

Waarschuwingen  
Afspraken

#### 18 INDIEN AFWIJKENDE AANSPRAKELIJKHEID

#### 19 INDIEN OVERIGE BEPALINGEN

Indien bepalingen zijn overeengekomen die een aanvulling zijn op de BV 2016, dan wel hiervoor in de plaats treden, zijn deze hieronder vermeld, evenals (de vergoeding voor) aanvullende diensten

*Einde optioneel deel*

---

#### 20 GESCHILBESLECHTING

Alle uit of in verband met deze overeenkomst voortvloeiende geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Rotterdam, tenzij TAMARA arbitrage is overeengekomen.

Aankruisen indien is overeengekomen dat alle uit of in verband met deze overeenkomst voortvloeiende geschillen worden onderworpen aan arbitrage te Rotterdam overeenkomstig het TAMARA arbitrage-reglement, laatste versie. Dit reglement is te raadplegen en te downloaden op webpagina <https://www.tamara-arbitration.nl/arbitrage/arbitragereglement/>.

#### 21 VERZEKERING

De Vervoerder is verzekerd tegen aansprakelijkheid voor schade aan, verlies van en vertraging in de aflevering van de Goederen, tenzij hieronder anders is aangegeven

#### 22 ONDERTEKENING DOOR AFZENDER

Datum

Handtekening

Naam  
Functie

#### 23 ONDERTEKENING DOOR VERVOERDER

Datum

Handtekening

Naam  
Functie

*Indien u een vraag heeft over deze voorwaarden, dan kunt u deze per mail stellen aan [sva@beurtvaartadres.nl](mailto:sva@beurtvaartadres.nl)*

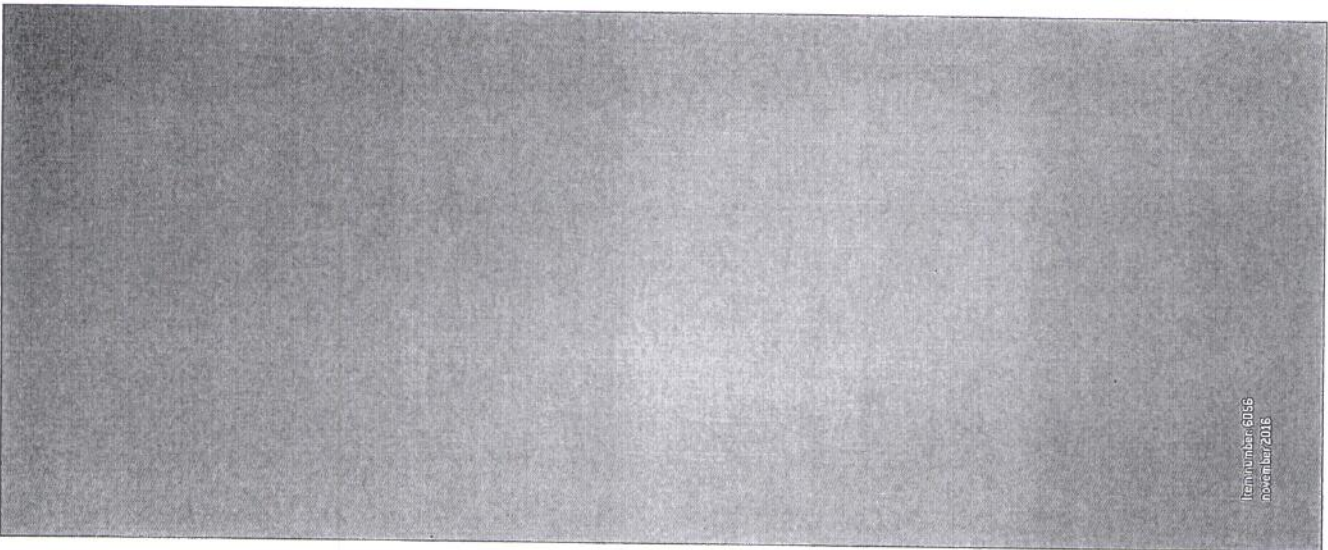
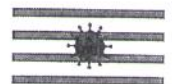
Stichting  vervoeradres



ISO 14001



Centraal Bureau voor de Rijn- & Binnenvaart



Itemnummer: 6066  
november 2016

**In Stichting vervoeradres, opgericht in 1946, werken samen:**

**EVO**, Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport

**Goederenvervoer Nederland**

**NBB**, Nederlandsch Binnenvaartbureau

**Transport en Logistiek Nederland**, de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer

Deze voorwaarden zijn geschreven onder auspiciën van CBRB, Koninklijke BLN-Schuttevaer en EVO.

**@ 2016, Stichting vervoeradres**

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en (of) openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.